

Raport cząstkowy z III spotkania konsultacyjnego

Spotkanie z mieszkańcami w ramach konsultacji społecznych dotyczących planów stworzenia Sieci Tramwajowej Prawobrzeże przeprowadzone w dniu 23 października 2017 roku.

Konsultacje II etapu Szybkiego Tramwaju oraz Sieci Tramwajowej Prawobrzeże zostały przeprowadzone na podstawie Zarządzenia nr 320/17 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 5 lipca 2017 roku.

Celem spotkania było zebranie od mieszkańców propozycji, uwag i opinii dotyczących „Koncepcji Przebiegu Drugiego Etapu Szczecińskiego Szybkiego Tramwaju”.

W powyższych konsultacjach udział wzięło 26 osób. Poza przedstawicielami Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego: Panią Anną Ortel-Chmielewską, Panem Pawłem Misukajtisem, Panem Szymonem Wasilewskim, Biura Projektowania Przestrzennego: Panią Ewą Trzaską, udział wzięli także mieszkańcy Miasta Szczecin, Radni miejscy, Radni osiedlowi.

Spotkanie otworzył Rzecznik Prasowy ZDiTM – Szymon Wasilewski. Powitał zebranych i poinformował o celach przeprowadzenia konsultacji. Następnie Pan Paweł Misiukajtis przedstawił prezentację omawiającą trzy warianty „Koncepcji Przebiegu Drugiego Etapu Szczecińskiego Szybkiego Tramwaju”.

1. Kwestia lokalizacji pętli w Kijewie

Zdaniem mieszkańców pętla w Kijewie jest w odpowiednim miejscu wyłącznie w wariancie 2. W kolejnych wariantach pętla jest zbyt daleko od zabudowy mieszkaniowej tego osiedla.

Odpowiedź miasta:

Przedstawione warianty są bardzo wstępną koncepcją, a ich projekt opiera się dostępnych warunkach technicznych. Obecnie udostępnione projekty są studium korytarzowym

2. Kwestia połączenia wariantów W2 i W3.

Czy była brana pod uwagę linia okólna, która z ul. Dąbskiej przez las dojeżdżałaby do ul. Zwierzynieckiej?

Odpowiedź miasta:

Była brana pod uwagę możliwość budowy dużego parkingu Park&Ride w rejonie ul. Szymborskiej i Zwierzynieckiej, który obsłużyłby wariant W2 zarówno dla mieszkańców Kijewa, Dąbia, Płoni jak i przyjezdnych, ale wzbudził on duży protest mieszkańców w związku z ewentualną wycinką.