

## **Raport cząstkowy z IV spotkania konsultacyjnego**

Spotkanie z mieszkańcami w ramach konsultacji społecznych dotyczących planów stworzenia Sieci Tramwajowej Prawobrzeże przeprowadzone w dniu 27 listopada 2017 roku.

Konsultacje II etapu Szybkiego Tramwaju oraz Sieci Tramwajowej Prawobrzeże zostały przeprowadzone na podstawie Zarządzenia nr 320/17 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 5 lipca 2017 roku.

Celem spotkania było zebranie od mieszkańców propozycji, uwag i opinii dotyczących „Koncepcji Przebiegu Drugiego Etapu Szczecińskiego Szybkiego Tramwaju” oraz podsumowanie dotychczasowego przebiegu konsultacji.

W powyższych konsultacjach udział wzięło 12 osób. Poza Zastępcą Prezydenta Miasta: Panem Danielem Wacinkiewiczem, przedstawicielami Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego: Panią Anną Ortel-Chmielewską, Panem Krzysztofem Milerem, Panem Pawłem Misukajtisem, Panem Szymonem Wasilewskim, Biura ds. Organizacji Pozarządowych: Panią Alicją Dąbrowską udział wzięli także mieszkańcy Miasta Szczecin, Radni miejscy.

**Spotkanie otworzył Zastępca Prezydenta Szczecina - Pan Daniel Wacinkiewicz, który powitał zebranych i poinformował o celach przeprowadzenia konsultacji. Następnie Rzecznik Prasowy ZDiTM - Szymon Wasilewski przedstawił prezentację omawiającą dotychczasowy przebieg konsultacji dot. „Koncepcji Przebiegu Drugiego Etapu Szczecińskiego Szybkiego Tramwaju”.**

### **1. Co miasto będzie brało pod uwagę w wyborze pierwszego realizowanego wariantu?**

Aby otworzyć ścieżkę wyboru w oparciu o głosy mieszkańców, postanowiono przeprowadzić konsultacje społeczne i ankiety. Gdybyśmy przyjęli wyłącznie kryterium ekonomiczne, wówczas niewątpliwie jako pierwszy zrealizowany zostałby wariant W1. Pytanie brzmi, na ile to rozwiązanie spełniałoby oczekiwania mieszkańców. Logiką konsultacji i późniejszych analiz eksperckich jest znalezienie optymalnego rozwiązania.

### **2. Czy miasto będzie musiało wykupywać grunty pod rozbudowę Sieci Tramwajowej Prawobrzeże?**

Każdy z wariantów przebiega w większości po terenach miejskich. Są też takie fragmenty, które mogą wymagać wykupu.

### **3. Kiedy miasto planuje wszczęcie zmian miejscowych planów zagospodarowania?**

Wszczęcie działań związanych ze zmianami planów miejscowych będzie możliwe w momencie ustalenia ostatecznego przebiegu trasy. Wówczas będzie można „uwolnić” niewykorzystane grunty z funkcji, jaka w tym momencie jest dla nich przewidziana w związku z budową.