

Raport cząstkowy z II spotkania konsultacyjnego

Spotkanie z mieszkańcami w ramach konsultacji społecznych dotyczących planów stworzenia Sieci Tramwajowej Prawobrzeże przeprowadzone w dniu 10 października 2017 roku.

Konsultacje II etapu Szybkiego Tramwaju oraz Sieci Tramwajowej Prawobrzeże zostały przeprowadzone na podstawie Zarządzenia nr 320/17 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 5 lipca 2017 roku.

Celem spotkania było zebranie od mieszkańców propozycji, uwag i opinii dotyczących „Koncepcji Przebiegu Drugiego Etapu Szczecińskiego Szybkiego Tramwaju”.

W powyższych konsultacjach udział wzięło 8 osób. Poza przedstawicielami Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego: Panią Anną Ortel-Chmielewską, Panem Pawłem Misukajtisem, Panem Szymonem Wasilewskim, Biura Projektowania Przestrzennego: Panem Wiesławem Makayem, udział wzięli także mieszkańcy Miasta Szczecin, Radni miejscy, Radni osiedlowi.

Spotkanie otworzył Rzecznik Prasowy ZDiTM – Szymon Wasilewski. Powitał zebranych i poinformował o celach przeprowadzenia konsultacji. Następnie Pan Paweł Misiukajtis przedstawił prezentację omawiającą trzy warianty „Koncepcji Przebiegu Drugiego Etapu Szczecińskiego Szybkiego Tramwaju”.

1. Czy miasto rozważa wariant, który by szedł przez ulicę Pomorską, gdzie znajdują się liczne zakłady pracy?

Odpowiedź miasta:

Był rozważany taki wariant, który prowadziłby przez ul. Hangarową, Gryfińską i Goleniowską z pętlą przy ul. Goplańskiej. Na razie go odsunięto, po analizie przemieszczeń pasażerskich na rozpatrywanych trasach, ponieważ wykazały one potencjalnie niewielkie obciążenie na tej trasie, a wysokie koszty jej realizacji. Dla samej ul. Pomorskiej obecnie rozważa się pozostawienie komunikacji autobusowej.