

Formularz Zgłoszeniowy
propozycji zadania do Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego na 2014 rok

Uwaga:

Wypełnienie punktów 1-7 jest obowiązkowe.

1. Tytuł zadania

(Należy wpisać pełny tytuł zadania. Tytuł zadania powinien być sformułowany tak, aby jednoznacznie obrazował faktyczne zadanie, które ma być realizowane w ramach Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego na 2014 rok.)

Przeprowadzenie modernizacji dróg rowerowych wzdłuż alei Wojska Polskiego wraz z budową brakujących odcinków

.....
.....
.....
.....

2. Lokalizacja, miejsce realizacji zadania

(Należy określić obszar, na którym realizowany będzie projekt podając dane umożliwiające przestrzenną lokalizację projektu.)

Aleja Wojska Polskiego, odcinek od ulicy Szafera do ulicy Zaleskiego.

.....
.....
.....

3. Opis zadania

(Proszę opisać, co dokładnie ma zostać wykonane oraz wskazać główne działania związane z realizacją zadania.)

Przedmiotowa inwestycja polegać ma na zmodernizowaniu infrastruktury rowerowej wzdłuż alei Wojska Polskiego w celu dostosowania jej do obecnych norm i przepisów, zapewnieniu możliwości bezpiecznego przejazdu rowerem na całym odcinku od ul. Zaleskiego do ul. Szafera, po obu stronach alei Wojska Polskiego. Zakres prac obejmował będzie rozbiórkę obecnych nawierzchni, wykonanie nowej podbudowy i nawierzchni dla dróg rowerowych i chodników z korektą przebiegu dróg w miejscach gdzie to niezbędne

Odcinek od ul. Szafera do ulicy Unii Lubelskiej: wytyczenie przejazdów rowerowych na skrzyżowaniu alei Wojska Polskiego i ulicy Szafera, wykonanie po obu stronach al. Wojska Polskiego dróg rowerowych z chodnikiem lub ciągów pieszo-rowerowych **Odcinek: Unii Lubelskiej – Wincentego Pola:** wykonanie po stronie zachodniej drogi rowerowej oraz chodników, po stronie wschodniej przemianowanie istniejącej drogi rowerowej na ciąg pieszo-rowerowy z poszerzeniem do 3,5 metra i wymianą zniszczonej nawierzchni na beton asfaltowy; **Odcinek Wincentego Pola – Traugutta:** remont zniszczonej nawierzchni ścieżek i ciągów pieszo-rowerowych po obu stronach alei wraz z dostosowaniem do obowiązujących przepisów (zachowanie skrajni, usunięcie kolizji ze stojącymi na środku drogi latarniami, szerokość); **Odcinek: Traugutta – Zaleskiego:** Remont ścieżek rowerowych i chodników po stronie wschodniej z uzupełnieniem brakujących odcinków (obręb przystanku autobusowego Traugutta), wykonanie przejazdów rowerowych na skrzyżowaniu Wojska Polskiego i Zaleskiego, strona zachodnia bez zmian – droga rowerowa we względnie dobrym stanie technicznym,

.....
.....
.....

4. Uzasadnienie zadania

(Proszę napisać, jaki jest cel realizacji zadania, jakiego problemu dotyczy i jakie rozwiązania proponuje, a także uzasadnić, dlaczego zadanie powinno być zrealizowane i w jaki sposób jego realizacja wpłynie na życie mieszkańców.)

Istniejące drogi rowerowe wzdłuż alei Wojska Polskiego powstały jeszcze w poprzednim systemie politycznym, bez zachowania jakichkolwiek norm w zakresie bezpieczeństwa użytkowników rowerów. Zarówno nawierzchnia, brak skrajni, stojące na środku drogi latarnie uliczne stanowią bezpośrednie zagrożenie dla zdrowia lub życia rowerzystów. W tragicznym stanie jest również infrastruktura pieszka. Problem był wielokrotnie sygnalizowany

przez mieszkańców miasta, również na ubiegłorocznych konsultacjach budżetu Szczecina na rok 2013. Przedmiotowy odcinek jest często błędnie oznaczany w miejskich wydawnictwach dotyczących tras rowerowych jako droga rowerowa podczas gdy w rzeczywistości na sporych odcinkach tej alei brakuje jakiegokolwiek infrastruktury dla rowerzystów (por. załącznik c)

.....
.....
.....

5. Beneficjenci zadania

(Proszę wskazać, jakie grupy mieszkańców skorzystają z realizacji zadania.)

Mieszkańcy poruszający się rowerami, pośrednio również piesi i kierowcy samochodów dzięki zwiększeniu się czytelności manewrów rowerzystów wskutek wykonania nowej infrastruktury.

.....
.....

6. Szacunkowe koszty zadania

(Proszę uwzględnić wszystkie składowe części zadania oraz ich szacunkowe koszty.)

Składowe części zadania	Koszt
1. Odcinek od ul. Szafera do ulicy Unii Lubelskiej	2 000 000 zł
2. Odcinek: Unii Lubelskiej – Wincentego Pola	500 000 zł
3. Odcinek Wincentego Pola – Traugutta	1 500 000 zł
4. Odcinek: Traugutta – Zaleskiego	500 000 zł
5. Projekt techniczny inwestycji, niezbędne formalności i uzgodnienia między odpowiednimi instytucjami, koszty postępowania przetargowego	150 000

Łącznie: 4 650 000..... zł

7. Kontakt do autorów propozycji zadania

Imię i nazwisko, adres zamieszkania	Kontakt (e-mail, telefon)

8. Dodatkowe załączniki (nieobowiązkowe):

- a) zdjęcie/a dotyczące zgłaszanego zadania;
- b) mapa z zaznaczeniem lokalizacji zgłaszanego zadania;
- c) inne, istotne dla zgłaszanego zadania, jakie? (proszę wymienić)

a) Przykładowe fotografie ilustrujące stan przedmiotowego odcinka dróg rowerowych:
1.



2.



3.



4.



5.



6.



7.

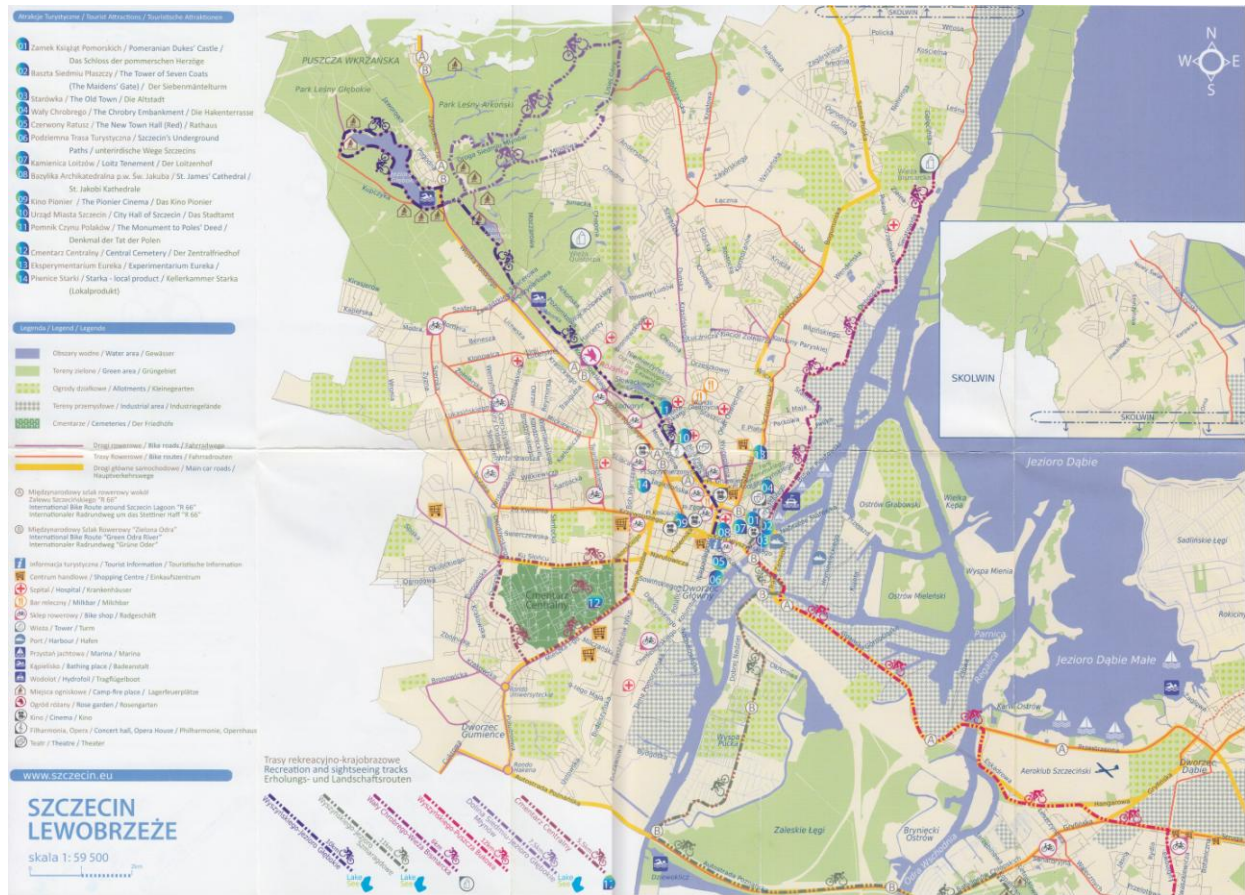


8.



b)

c)



Dane osobowe zbierane i przetwarzane są na podstawie art. 23. ust. 1 pkt 4) ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (tj. Dz. U. 2002 Nr 101, poz. 926) w celu:

przeprowadzenia konsultacji społecznych w ramach Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego, w tym zamieszczenie przesłanego formularza na stronie www.konsultuj.szczecin.pl

badań opinii i oczekiwań społecznych realizowanych przez Urząd Miasta Szczecin

Dane będą przetwarzane w zbiorze roboczym i zostaną usunięte po zakończeniu konsultacji społecznych dotyczących Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego na 2014 rok.