

**Formularz Zgłoszeniowy**  
**proponycji zadania do Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego na 2014 rok**

*Uwaga:*

*Wypełnienie punktów 1-7 jest obowiązkowe.*

**1. Tytuł zadania**

*(Należy wpisać pełny tytuł zadania. Tytuł zadania powinien być sformułowany tak, aby jednoznacznie obrazował faktyczne zadanie, które ma być realizowane w ramach Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego na 2014 rok.)*

**Wykonanie ciągu pieszo rowerowego łączącego nowo powstającą Strefę Przemysłową Dunikowo z Osiedlami Wielgowo i Dąbia**

**2. Lokalizacja, miejsce realizacji zadania**

*(Należy określić obszar, na którym realizowany będzie projekt podając dane umożliwiające przestrzenną lokalizację projektu.)*

**Investycja byłaby realizowana wzdłuż ul. Tczewskiej na odcinku od ul. Bałtyckiej do Strefy Przemysłowej Dunikowo oraz dalej wzdłuż ul. Tczewskiej do Dąbia.**

**3. Opis zadania**

*(Proszę opisać, co dokładnie ma zostać wykonane oraz wskazać główne działania związane z realizacją zadania)*

**Wzdłuż ul. Tczewskiej na odcinku od ul. Bałtyckiej do Strefy Ekonomicznej Dunikowo należy wykonać ciąg pieszo rowerowy łączący strefę z pobliskimi zamieszkałymi dzielnicami Szczecina – Osiedle Wielgowo, Osada Leśna.**

**4. Uzasadnienie zadania**

*(Proszę napisać, jaki jest cel realizacji zadania, jakiego problemu dotyczy i jakie rozwiązania proponuje, a także uzasadnić, dlaczego zadanie powinno być zrealizowane i w jaki sposób jego realizacja wpłynie na życie mieszkańców.)*

**Powstanie nowej strefy ekonomicznej spowoduje przyciągnięcie inwestorów, a co za tym idzie powstanie miejsc pracy. Aby powstały miejsca pracy potrzebni są łatwo dostępni pracownicy. Zamierzenia te można osiągnąć dzięki skomunikowaniu Strefy z dużym skupiskiem ludzkim. W tym wypadku takim skupiskiem jest Osiedle Wielgowo-Sławociesz-Zdunowo gdzie zamieszkuje ok. 3,5 tys mieszkańców. Aktualnie Strefa będzie połączona ul. Tczewską, która jest wąską, krętą bez pobocza. Strefę z Osiedlem łączy jeden autobus komunikacji miejskiej jeżdżący z częstotliwością co 30 min. W związku z tym, że odległość jest w granicach 1,5 km najlepszym wyjściem będzie korzystanie z rowerów bądź przejść na piechotę. Powstanie ścieżki rowerowej pozwoli też na bezpieczne poruszanie się rowerem od Wielgowa aż do Dąbia.**

**5. Beneficjenci zadania**

*(Proszę wskazać, jakie grupy mieszkańców skorzystają z realizacji zadania.)*

**Z realizacji tego przedsięwzięcia będą korzystać mieszkańcy dwóch osiedli Wielgowa i Dąbia, oraz mieszkańcy całego Szczecina, którzy chętnie odwiedzali by te rejony na rowerach, tym bardziej, że do Dąbia już można dojechać na rowerze.**

**Ścieżka będzie wykorzystywana przez wszystkie grupy wiekowe. Zaczynając od młodzieży, która będzie mogła dojeżdżać do szkół średnich do Dąbia jak też do miejsc wypoczynku. Osoby starsze chętnie będą poruszać się tym szlakiem rowerem lub pieszo, bądź przy pomocy modnych obecnie kijków. Oczywiście skorzystają z tego rozwiązania najbardziej osoby, które będą pracować w powstałych w Strefie zakładach.**

**6. Szacunkowe koszty zadania**

*(Proszę uwzględnić wszystkie składowe części zadania oraz ich szacunkowe koszty.)*

Składowe części zadania	Koszt
1. Projekt, wykonanie	1 500 000zł
2.	
3.	
4.	
5.	

**Łącznie: 1 500 000 zł**

#### 7. Kontakt do autorów propozycji zadania

Imię i nazwisko, adres zamieszkania	Kontakt (e-mail, telefon)

#### 8. Dodatkowe załączniki (nieobowiązkowe):

- a) zdjęcie/a dotyczące zgłaszanego zadania;
- b) mapa z zaznaczeniem lokalizacji zgłaszanego zadania;
- c) inne, istotne dla zgłaszanego zadania, jakie? (proszę wymienić)

.....  
 .....

Dane osobowe zbierane i przetwarzane są na podstawie art. 23. ust. 1 pkt 4) ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (tj. Dz. U. 2002 Nr 101, poz. 926) w celu:

Przeprowadzenia konsultacji społecznych w ramach Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego, w tym zamieszczanie przesłanego formularza na stronie [www.konsultuj.szczecin.pl](http://www.konsultuj.szczecin.pl)

Badań opinii i oczekiwań społecznych realizowanych przez Urząd Miasta Szczecin

Dane będą przetwarzane w zbiorze roboczym i zostaną usunięte po zakończeniu konsultacji społecznych dotyczących Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego na 2014 rok.