



**Urząd Miasta Szczecin**

**Biuro Dialogu Obywatelskiego**

pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin

tel. +4891 42 45 105, fax +4891 42 45 099

bdo@um.szczecin.pl - [www.szczecin.eu](http://www.szczecin.eu)

Szczecin, 02.08.2018 r.

**IV posiedzenie Zespołu Opiniującego – Szczeciński Budżet Obywatelski 2019**

**Prowadzący: Magdalena Błaszczyk**

**Porządek spotkania:**

**1. Rozpoczęcie obrad, obecność.**

Posiedzenie Zespołu rozpoczęło się w II terminie o godz. 16.30 (I termin godz. 16:15). W posiedzeniu udział wzięli:

1. Magdalena Błaszczyk – Przewodnicząca Zespołu, Dyrektor Biura Dialogu Obywatelskiego,
2. Jarosław Warchoł,
3. Radosław Adamski,
4. Marek Kowalczyk
5. Aleksandra Białonowicz,
6. Dorota Korczyńska,
7. Urszula Pańka,
8. Marek Duklanowski,
9. Rafał Niburski,
10. Michał Wilkocki,

11. Katarzyna Bukowska, protokolantka, bez prawa głosu, Biuro Dialogu Obywatelskiego.

W trakcie posiedzenia zmieniała się liczba osób obecnych, co rzutowało na ilość osób oddających głos w głosowaniach. Jedna osoba spóźniła się na część głosowań, jedna wyszła wcześniej w trakcie głosowań, co skutkuje niejednorodną ilością sumaryczną głosów w trakcie głosowań.

## **2. Zatwierdzenie protokołu z IV posiedzenia Zespołu Opiniującego z dnia 26.07.2018 r.**

Głosowanie: ZA - 4 głosów, PRZECIW - 0 głosów, WSTRZYMUJĄCY - 4 głosy.

## **3. Dyskusja ogólna:**

- Pani Magdalena Błaszczuk – Przewodnicząca ZO poinformowała pozostałych członków, iż Stanowisko Zespołu Opiniującego w sprawie boiska sportowego przy ul. Orlej w Szczecinie zostało skierowane w dniu 19.07.2018 r. do Prezydenta Miasta. Efektem działań podjętych w kierunku zwiększenia ogólnodostępności tego obiektu dla mieszkańców stało się zwiększenie tejże do przedziału czasowego 17:00-20:00 codziennie. Jednocześnie uznano, że każdorazowy grafik będzie ustalany w trybach miesięcznych. Informacja ta spotkała się z aprobatą członków Zespołu.

- W związku z tym, iż przedmiotem posiedzenia IV Zespołu było aż 6 wniosków dotyczących stacji roweru miejskiego – z puli ogólnej 9 wniosków – Zespół poddał pod dyskusję „Koncepcję docelowego kształtu systemu Szczecińskiego Roweru Miejskiego” opracowaną przez spółkę Nieruchomości i Opłaty Lokalne jako operatora systemu Bike\_S – Szczeciński Rower Miejski. Sporne wśród członków Zespołu było czy dokument ten jest dokumentem wiążącym w procesie opiniowania wniosków przez jednostki merytoryczne Urzędu Miasta oraz dla samego Zespołu Opiniującego. W związku z dużą różnicą zdań w tym zakresie, po fazie wymiany argumentów zdecydowano o przystąpieniu do głosowania nad poszczególnymi wnioskami.

## **4. Ustalenie terminu kolejnego posiedzenia Zespołu Opiniującego.**

Ustalono, że termin kolejnego posiedzenia uzgodniony zostanie z członkami Zespołu drogą mailową w miarę, jak zbierze się pod głosowanie odpowiednia ilość wniosków SBO.

## **5. Opiniowanie projektów zgodnie z załączoną tabelą.**

Każdorazowo głosowano tezę: **czy Zespół Opiniujący rekomenduje wprowadzenie wniosku .... na listę zadań do głosowania.**

Tytuł zadania	Typ projektu (Ogólnomiejski, ŚD - Środmieście duży, PD, ZD, PND, ŚM, PM, ZM, PNM)	Uwagi	Decyzja Zespołu	Głosowanie
<b>NEGATYWNA OCENA MERYTORYCZNA – NIE SPEŁNIA</b>				
STACJA ROWERU MIEJSKIEGO ŻELECHOWA NA SKRZYŻOWANIU UL. ROSTOCKIEJ/KRÓLEWSKIEGO/WARCISŁAWA	PNM	<p><b>Przyjęto decyzję odmowną jednostki merytorycznej:</b></p> <p>Koncepcja docelowego kształtu systemu Szczecińskiego Roweru Miejskiego zawiera granice obszaru systemu Bike_S, poza który nie ma możliwości lokowania nowych stacji zarówno Sponsorskich jak i ze Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego. Stacje po za granicami zawartymi w koncepcji spowodują zatracenie wstępnych założeń budowy systemu m.in. wspomaganie transportu miejskiego oraz wielokrotnie zwiększy koszty utrzymania systemu Bike_S, przykładem może być stacja na ul. Duńskiej powstała ze środków SBO w 2017. Jest to stacja, która generuje duże koszty związane z alokacją, ponieważ na tej stacji są tylko wypożyczenia a nie ma zwrotów. Operator nie rekomenduje dalszych inwestycji w aktualnie funkcjonujący system Bike_S. Aktualnie wypożyczalnia składa się z zintegrowanych systemów dwóch różnych dostawców przez co nie funkcjonuje</p>	Projekt zaopiniowany negatywnie - <b>WNIOSEK ODRZUCOWNY</b> Brak rekomendacji do wprowadzenia wniosku na listę zadań do głosowania	„za”:2  „przeciw”:4  „wstrzym” się:4

		<p>optymalnie. W najbliższej przyszłości zalecana jest wymiana całego systemu wypożyczania rowerów na system IV generacji. Nowy system umożliwi zmiany charakteru wypożyczalni z punktowej na obszarową niezależną od stacji.</p>		
<p>STACJA ROWERÓW MIEJSKICH NA KAMPUSIE PRZY UL. ŻOŁNIERSKIEJ</p>	<p>ZM</p>	<p><b>Przyjęto decyzję odmowną jednostki merytorycznej:</b> j.w.</p>	<p>Projekt zaopiniowany negatywnie - <b>WNIOSEK ODRZUCOWNY</b></p> <p>Brak rekomendacji do wprowadzenia wniosku na listę zadań do głosowania</p>	<p>„za”:3 „przeciw”:4 „wstrzym” się:3</p>
<p>STACJA ROWERU MIEJSKIEGO NA SKRZYŻOWANIU UL. ROSTOCKIEJ/KRÓLEWSKIEGO/WARCISŁAWA</p>	<p>PNM</p>	<p><b>Przyjęto decyzję odmowną jednostki merytorycznej:</b> j.w.</p>	<p>Projekt zaopiniowany negatywnie - <b>WNIOSEK ODRZUCOWNY</b></p> <p>Brak rekomendacji do wprowadzenia wniosku na listę zadań do głosowania</p>	<p>„za”:2 „przeciw”:4 „wstrzym” się:4</p>

<p>STACJA ROWERU MIEJSKIEGO PRZY UNII LUBELSKIEJ</p>	<p>ZM</p>	<p>Przyjęto decyzję odmowną jednostki merytorycznej: j.w.</p>	<p>Projekt zaopiniowany negatywnie - <b>WNIOSEK ODRZUCOWNY</b></p> <p>Brak rekomendacji do wprowadzenia wniosku na listę zadań do głosowania</p>	<p>„za”:3 „przeciw”:4 „wstrzym” się:3</p>
<p>SZCZECIŃSKI ROWER MIEJSKI NA POGODNIE I W OKOLICACH - BUDOWA NOWYCH STACJI W DZIELNICY ZACHÓD</p>	<p>O</p>	<p>Zespół przeprowadził głosowanie nad rozstrzygnięciem, <b>czy wniosek ma zostać poddany normalnemu trybowi głosowania</b> czy też ma zostać odesłany do poprawek</p>	<p><b>WNIOSEK ODESŁANY DO POPRAWEK</b></p> <p>Do wnioskodawcy – celem zawężenia lokalizacji stacji rowerowych w zgodzie z obszarem zgodnym z koncepcją NiOL</p>	<p>„za”:3 „przeciw”:5 „wstrzym” się:2</p>

<p>STACJA ROWERU MIEJSKIEGO PRZY "PIĄTCE"</p>	<p>ŚM</p>	<p>W głosowaniu nad tym wnioskiem nie brał udziału jeden członek zespołu - wyszedł</p>	<p>WNIOSEK ZAREKOMENDO WANY DO WPISANIA NA LISTĘ DO GŁOSOWANIA</p>	<p>„za”:8 „przeciw”:0 „wstrzym” się:1</p>
<p>CZYSSTE BULWARY - AUTOMATY DO ZWROTU BUTELEK</p>	<p>ŚM</p>	<p>Zespół podjął decyzję o odesłaniu wniosku do wnioskodawcy, a ponadto do WUiAB celem zarekomendowania rozwiązania, które byłoby do zaakceptowania przez Wydział i dawało szansę na realizację projektu</p>	<p>WNIOSEK ODEŚLANY DO POPRAWEK:  Do wnioskodawcy, aby dostosował koscztorys do kategorii zadania</p>	<p>„za”: „przeciw”: „wstrzym” się:</p>

<p>WYELIMINOWANIE NIEBEZPIECZEŃSTW A KOLIZJI SAMOCHODÓW Z POJAZDAMI NAPĘDZANYMI SIŁĄ MIĘŚNI LUDZKICH NA UL. PSZENNEJ OD. UL. JĘCZMIENNEJ DO RONDA REGANA W SZCZECINIE</p>	<p>PM</p>	<p>Od tego momentu w głosowaniu brało udział 7 osób</p> <p><b>Przyjęto decyzję odmowną jednostki merytorycznej</b></p> <p>budowa drogi, budowa zewnętrznej instalacji elektrycznej - oświetleniowej wymagają pozwolenia na budowę, a co za tym idzie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego. Ponadto wystąpił brak zgód wszystkich wnioskodawców na modyfikację wniosku zgodnie z oceną wydziału merytorycznego</p>	<p>Projekt zaopiniowany negatywnie - <b>WNIOSEK ODRZUCOWNY</b></p> <p>Brak rekomendacji do wprowadzenia wniosku na listę zadań do głosowania</p>	<p>„za”:0 „przeciw”:6 „wstrzym” się:1</p>
<p>JEZIORO GŁĘBOKIE - POMOSTY REKREACYJNE</p>	<p>ZD</p>		<p><b>WNIOSEK ZAREKOMENDOWANY DO WPISANIA NA LISTĘ DO GŁOSOWANIA</b></p>	<p>„za”:4 „przeciw”:0 „wstrzym” się:3</p>