



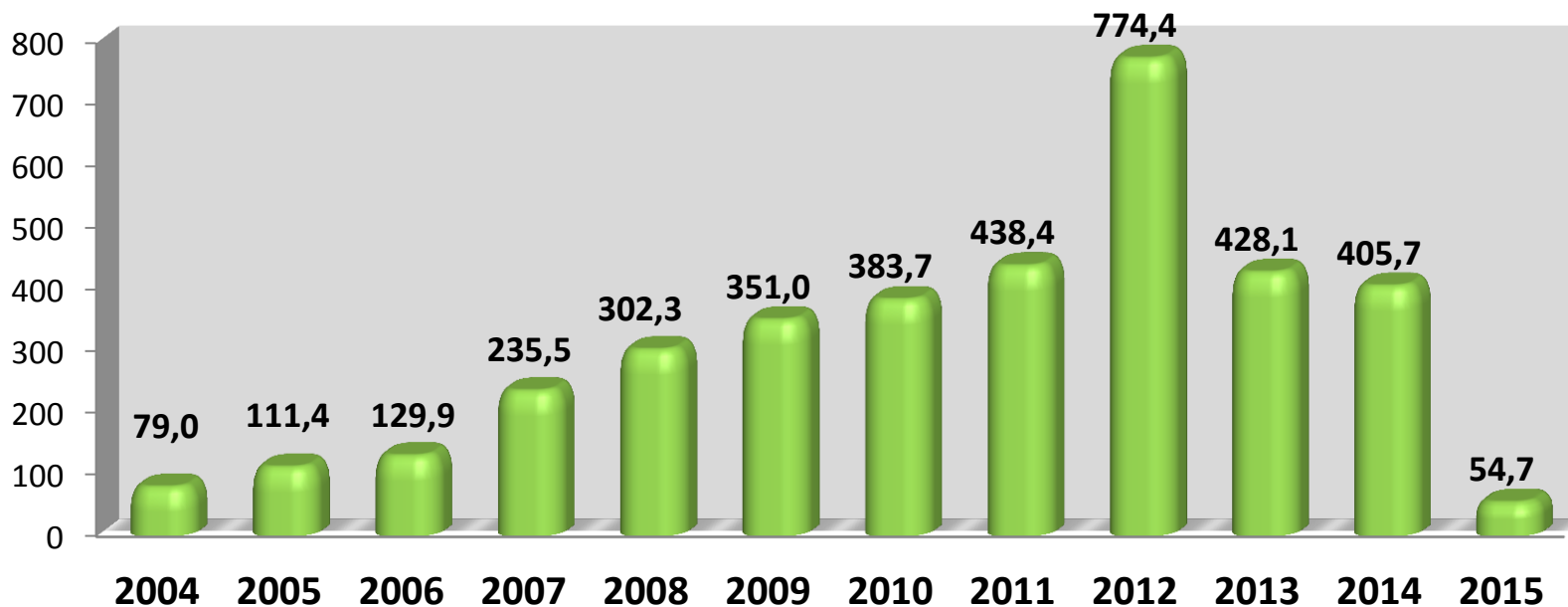


# BUDŻET MIASTA SZCZECIN



## Wieloletni Program Inwestycyjny

INWESTYCJE w latach 2004-2015: 3.694,1 mln zł



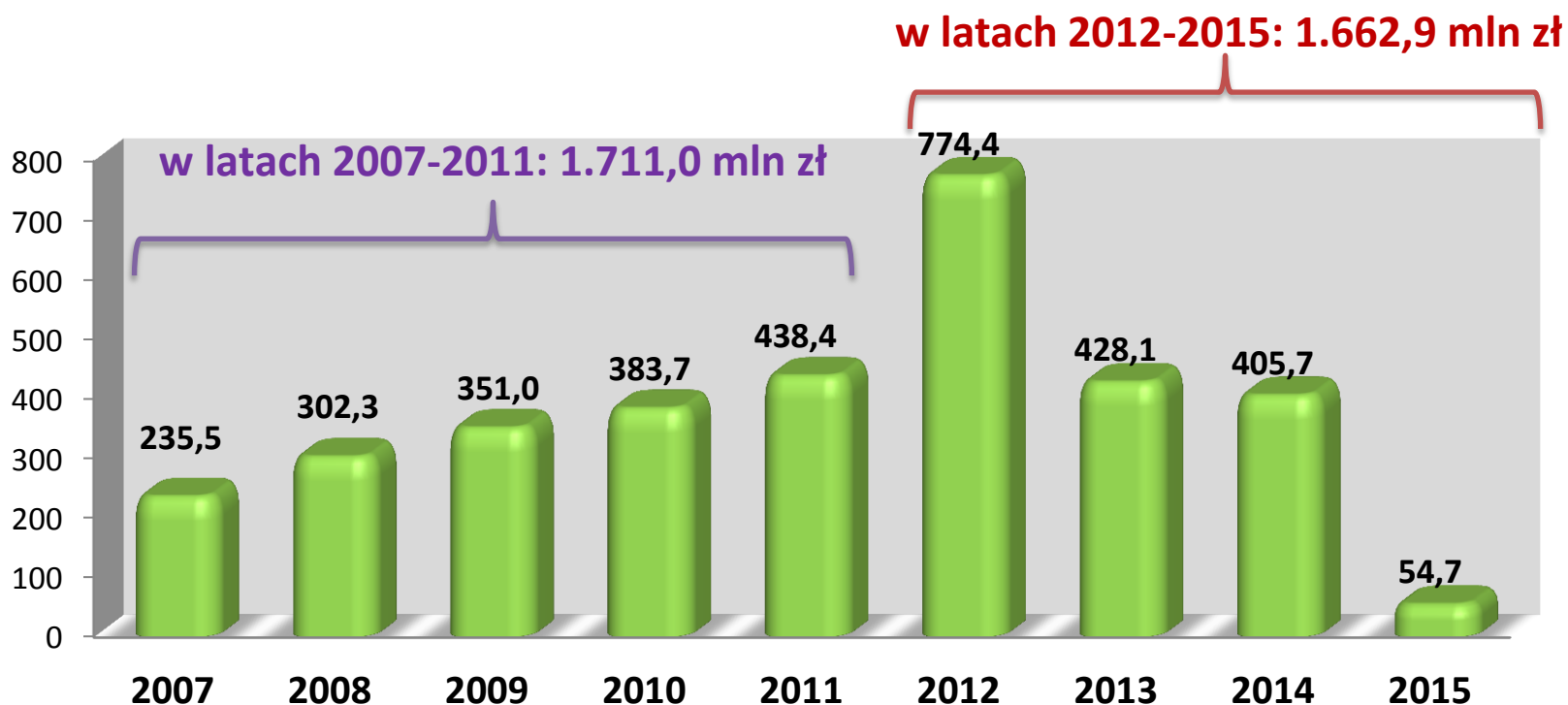


# BUDŻET MIASTA SZCZECIN



## Wieloletni Program Inwestycyjny

INWESTYCJE w latach 2007-2015: 3.373,9 mln zł





# BUDŻET MIASTA SZCZECIN



## Wieloletni Program Inwestycyjny

**FINANSOWANIE ŚRODKAMI ZEWNĘTRZNYMI w latach 2007-2015: 801,4 mln zł**





# BUDŻET MIASTA SZCZECIN



## Inwestycje Spółek (w mln zł)

### REALIZACJA INWESTYCJI W LATACH 2007-2011

| FINANSOWANIE      | 2007 r.      | 2008 r.      | 2009 r.      | 2010 r.      | 2011 r.      |
|-------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| <b>Ogółem</b>     | <b>326,9</b> | <b>348,9</b> | <b>340,3</b> | <b>256,6</b> | <b>145,6</b> |
| - środki własne   | 71,8         | 89,8         | 129,5        | 126,6        | 107,4        |
| - środki pomocowe | 150,5        | 162,1        | 130,1        | 19,7         | 34,5         |
| - kredyty         | 104,6        | 97,0         | 80,7         | 110,3        | 3,7          |



# BUDŻET MIASTA SZCZECIN



## Inwestycje Spółek (w mln zł)

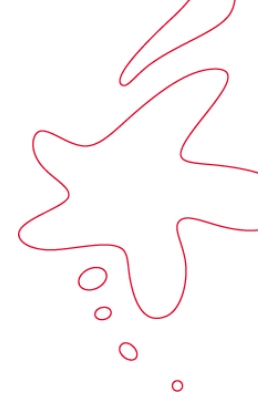
### INWESTYCJE W LATACH 2007-2015

| FINANSOWANIE      | Wykonanie<br>2007-2011 | Plan<br>2012 | Plan<br>2013-2015 |
|-------------------|------------------------|--------------|-------------------|
| <b>Ogółem</b>     | <b>1.418,3</b>         | <b>345,2</b> | <b>1.347,8</b>    |
| - środki własne   | 525,1                  | 159,7        | 369,8             |
| - środki pomocowe | 496,9                  | 94,7         | 412,0             |
| - kredyty         | 396,3                  | 90,8         | 566,0             |



# BUDŻET MIASTA SZCZECIN

## Wybrane zadania inwestycyjne przewidziane do realizacji w latach 2013-2015



### Inwestycje ze sfery: Transport i komunikacja

1. Modernizacja dostępu do Portu w Szczecinie
2. Obwodnica Śródmieścia Szczecina – etap V – budowa ulicy od ul. Duńskiej – Krasińskiego do ul. Arkońskiej
3. Budowa Trasy Północnej w Szczecinie – etap II wraz z dojazdem przez ulicę łączną
4. Budowa „Szczecińskiego Szybkiego Tramwaju”
5. Budowa i przebudowa torowisk w Szczecinie
6. Poprawa funkcjonowania transportu miejskiego w aglomeracji szczecińskiej poprzez zastosowanie systemów telematycznych

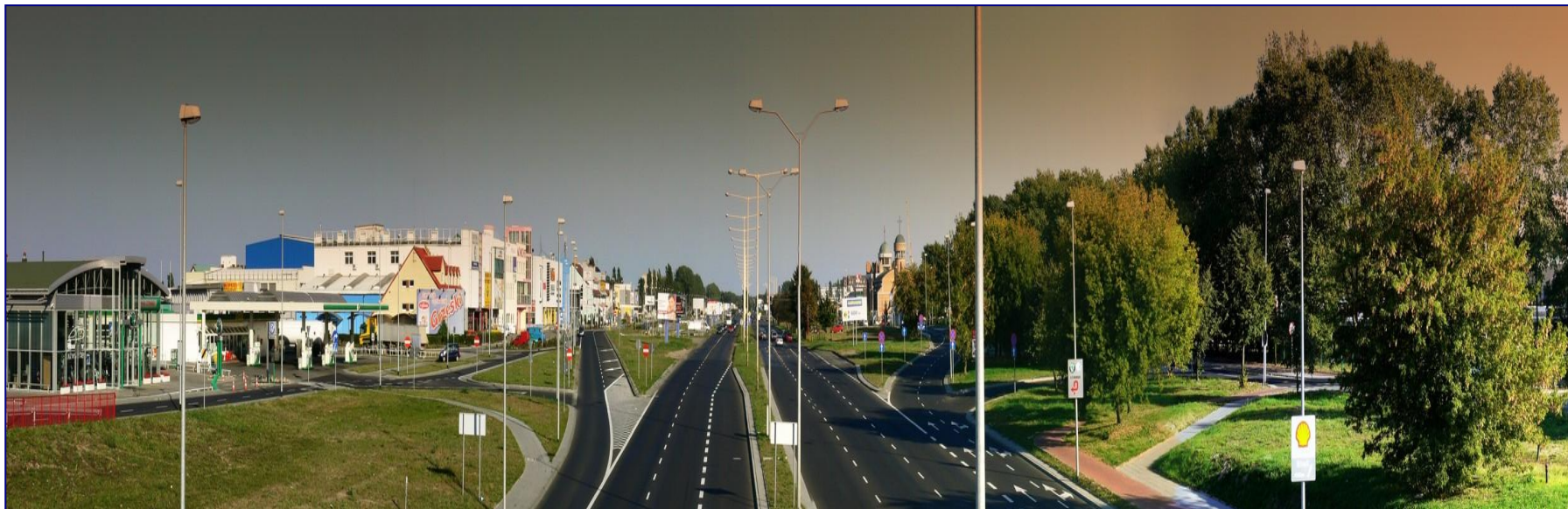




# BUDŻET MIASTA SZCZECIN

Wybrane zadania inwestycyjne przewidziane do realizacji w latach 2013-2015

Modernizacja dostępu drogowego do Portu w Szczecinie







# BUDŻET MIASTA SZCZECIN

## Wybrane zadania inwestycyjne przewidziane do realizacji w latach 2013-2015

### Modernizacja dostępu drogowego do Portu w Szczecinie

- Okres realizacji inwestycji:

2010 – 2013

- Wartość inwestycji:

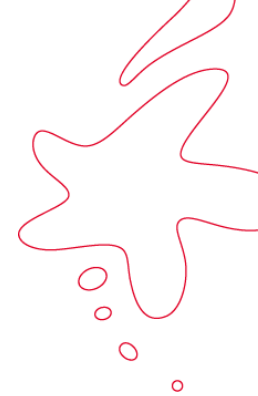
ok.126 mln zł

dofinansowanie w ramach POIiŚ: ok. 79,1 mln zł



# BUDŻET MIASTA SZCZECIN

## Wybrane zadania inwestycyjne przewidziane do realizacji w latach 2013-2015



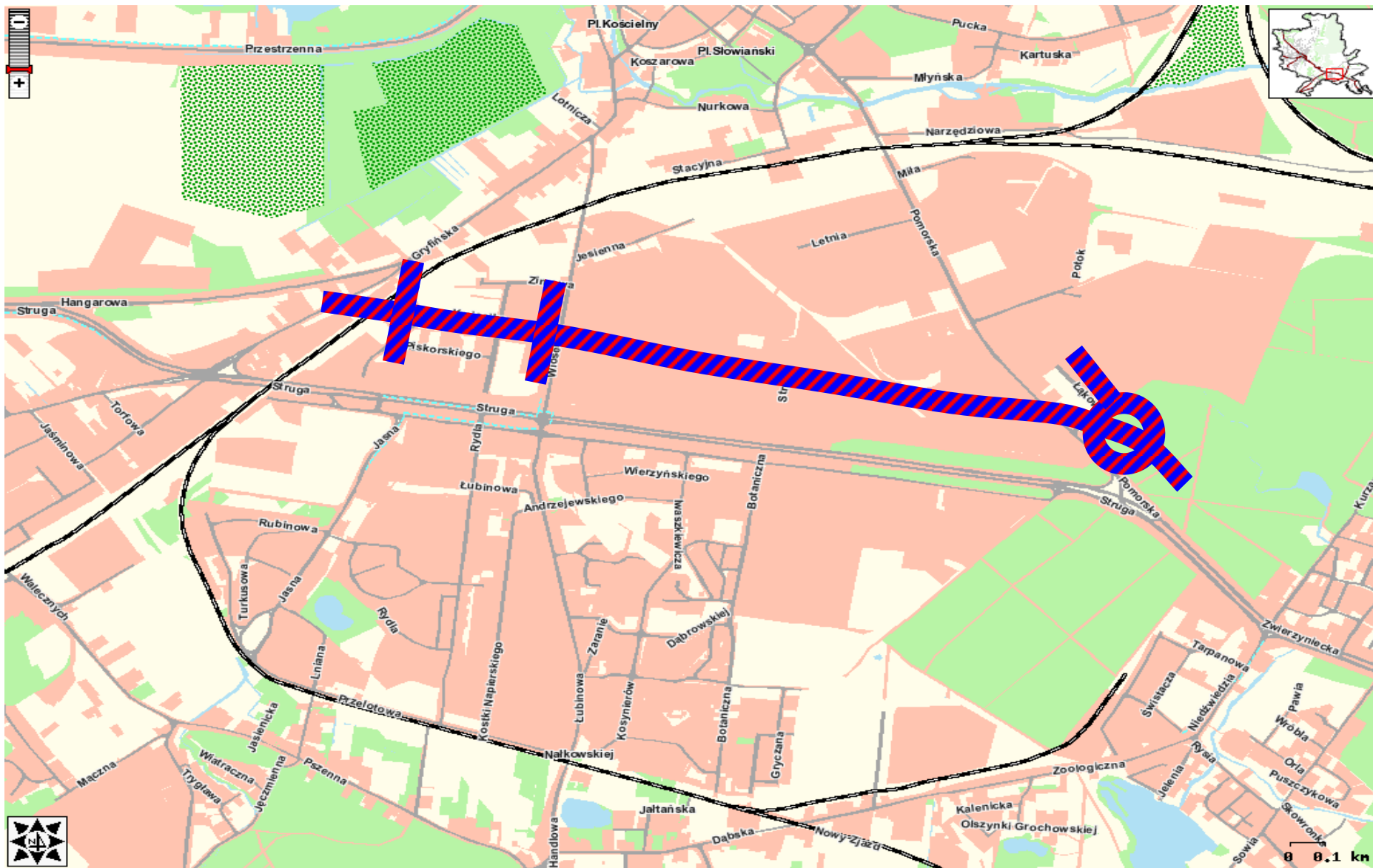
### Modernizacja dostępu drogowego do Portu w Szczecinie

- Opis inwestycji

W ramach projektu przewiduje się:

- przebudowę dwóch jezdni głównych ulicy Struga w ciągu drogi krajowej nr 10,
- budowę estakad w ciągu ul. Struga o długości około 215 m,
- budowę dużego ronda na skrzyżowaniu ulic: Struga, Zwierzynieckiej i Pomorskiej,
- przebudowę skrzyżowania północnej drogi wspomagającej i ulicy Pomorskiej,
- przebudowę południowej drogi wspomagającej na odcinku od ulicy Iwaszkiewicza do włączenia w rondo.

# Modernizacja dostępu drogowego do Portu w Szczecinie



# Modernizacja dostępu drogowego do Portu w Szczecinie



**PRZEBUDOWA UL. ANDRZEJA STRUGA  
W SZCZECINIE  
ETAP II**



# Modernizacja dostępu drogowego do Portu w Szczecinie



**BPBK s.a.**

Biurowo Projektów  
Budownictwa  
Komunalnego  
spółka akcyjna  
w Gdańsku

**PRZEBUDOWA UL. ANDRZEJA STRUGA  
W SZCZECINIE  
ETAP II**

# Modernizacja dostępu drogowego do Portu w Szczecinie



**BPBK s.a.**

Biuro Projektów  
Budownictwa  
Komunalnego  
spółka akcyjna  
w Gdańsku

**PRZEBUDOWA UL. ANDRZEJA STRUGA  
W SZCZECINIE  
ETAP III**



# Modernizacja dostępu drogowego do Portu w Szczecinie



**BPBK s.a.**

Biuro Projektów  
Budownictwa  
Komunalnego  
spółka akcyjna  
w Gdańsku

**PRZEBUDOWA UL. ANDRZEJA STRUGA  
W SZCZECINIE  
ETAP III**

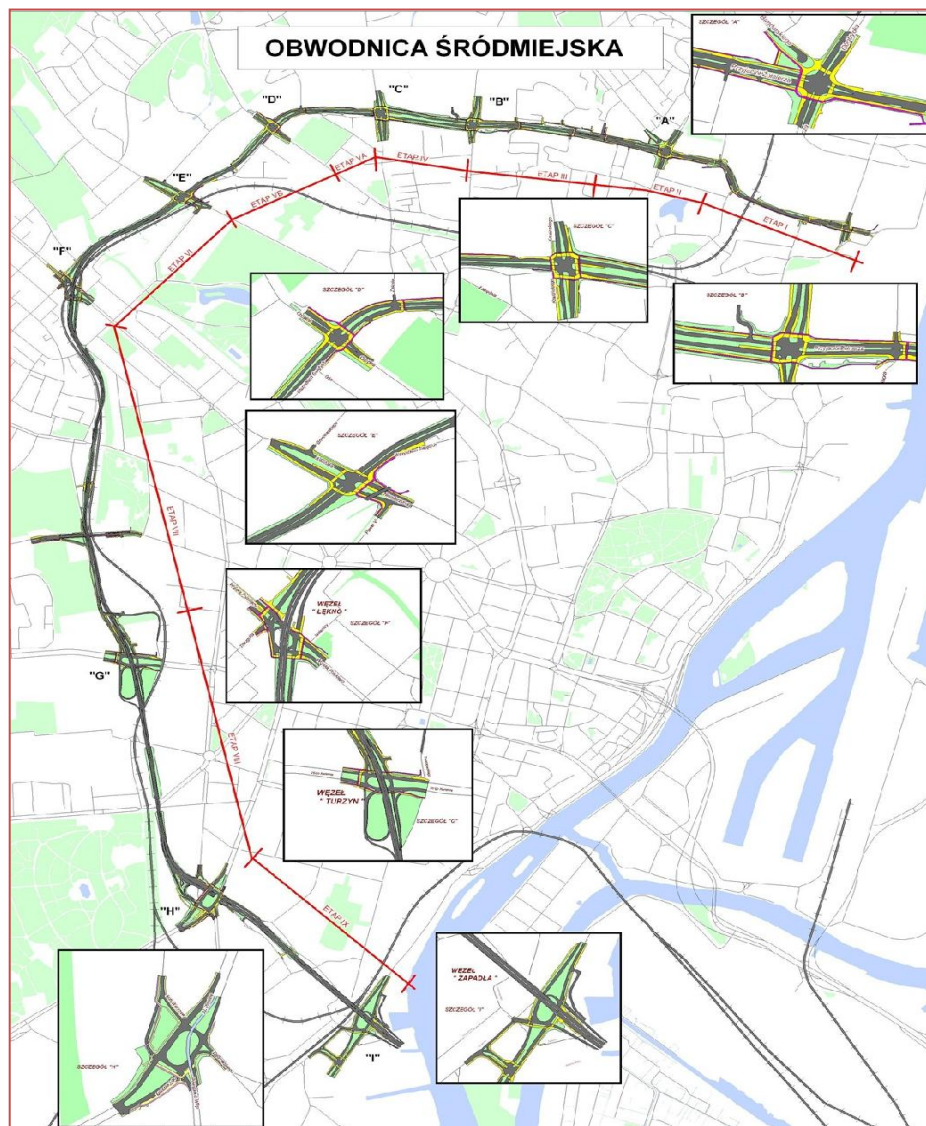




# BUDŻET MIASTA SZCZECIN

Wybrane zadania inwestycyjne przewidziane do realizacji w latach 2013-2015

Obwodnica Śródmieścia Szczecina





# BUDŻET MIASTA SZCZECIN

## Wybrane zadania inwestycyjne przewidziane do realizacji w latach 2013-2015

### Obwodnica Śródmieścia Szczecina – etap V – budowa ulicy od ul. Duńskiej – Krasińskiego do ul. Arkońskiej

- Okres realizacji inwestycji:

2010 – 2013

- Wartość inwestycji:

ok.126 mln zł

dofinansowanie w ramach POIiŚ: ok. 79,1 mln zł





# BUDŻET MIASTA SZCZECIN

## Wybrane zadania inwestycyjne przewidziane do realizacji w latach 2013-2015

### Obwodnica Śródmieścia Szczecina – etap V – budowa ulicy od ul. Duńskiej – Krasińskiego do ul. Arkońskiej

- Opis inwestycji

W ramach projektu przewiduje się:

- budowę dwujezdniowej ulicy na odcinku od ul. Duńskiej - Krasińskiego do ul. Arkońskiej - Niemierzyńskiej o długości ok. 1200 m,
- przebudowę skrzyżowań z ulicami Chopina i Arkońską – Niemierzyńską,
- przebudowę wiaduktu kolejowego nad ulicą Arkońską wraz z niezbędnym układem kolejowym i tramwajowym,
- budowę obustronnych chodników i ścieżek rowerowych,
- budowę czterech sygnalizacji świetlnych oraz przejścia podziemnego dla pieszych i rowerzystów w rejonie ulicy Zakole.



# BUDŻET MIASTA SZCZECIN

## Wybrane zadania inwestycyjne przewidziane do realizacji w latach 2013-2015

Obwodnica Śródmieścia  
Szczecina – etap V – budowa  
ulicy od ul. Duńskiej –  
Kraśińskiego do ul. Arkońskiej

Skrzyżowanie z ul. Chopina



Skrzyżowanie z ul. Niemierzyńska - Arkońska





# Obwodnica Śródmieścia Szczecina – etap V – budowa ulicy od ul. Duńskiej – Krasińskiego do ul. Arkońskiej





# BUDŻET MIASTA SZCZECIN

## Wybrane zadania inwestycyjne przewidziane do realizacji w latach 2013-2015

### Budowa Trasy Północnej w Szczecinie – etap II wraz z dojazdem przez ulicę Łączną

- Okres realizacji inwestycji:

2012 - 2014

- Wartość inwestycji:

ok. 33 mln zł

wartość dofinansowania w ramach RPO WZ: ok. 17,7 mln zł





# BUDŻET MIASTA SZCZECIN

## Wybrane zadania inwestycyjne przewidziane do realizacji w latach 2013-2015

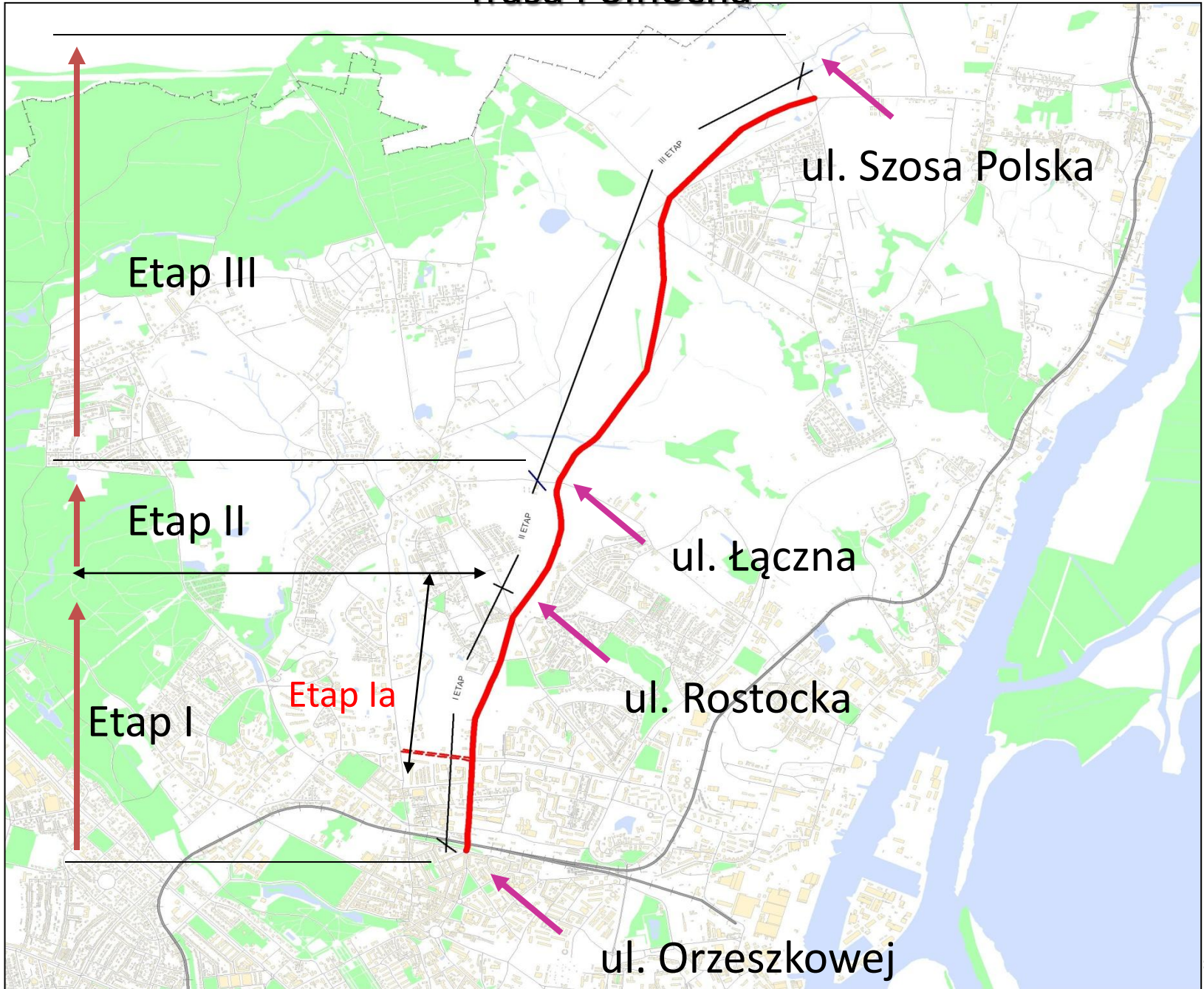
### Budowa Trasy Północnej w Szczecinie – etap II wraz z dojazdem przez ulicę Łączną

- Opis inwestycji:

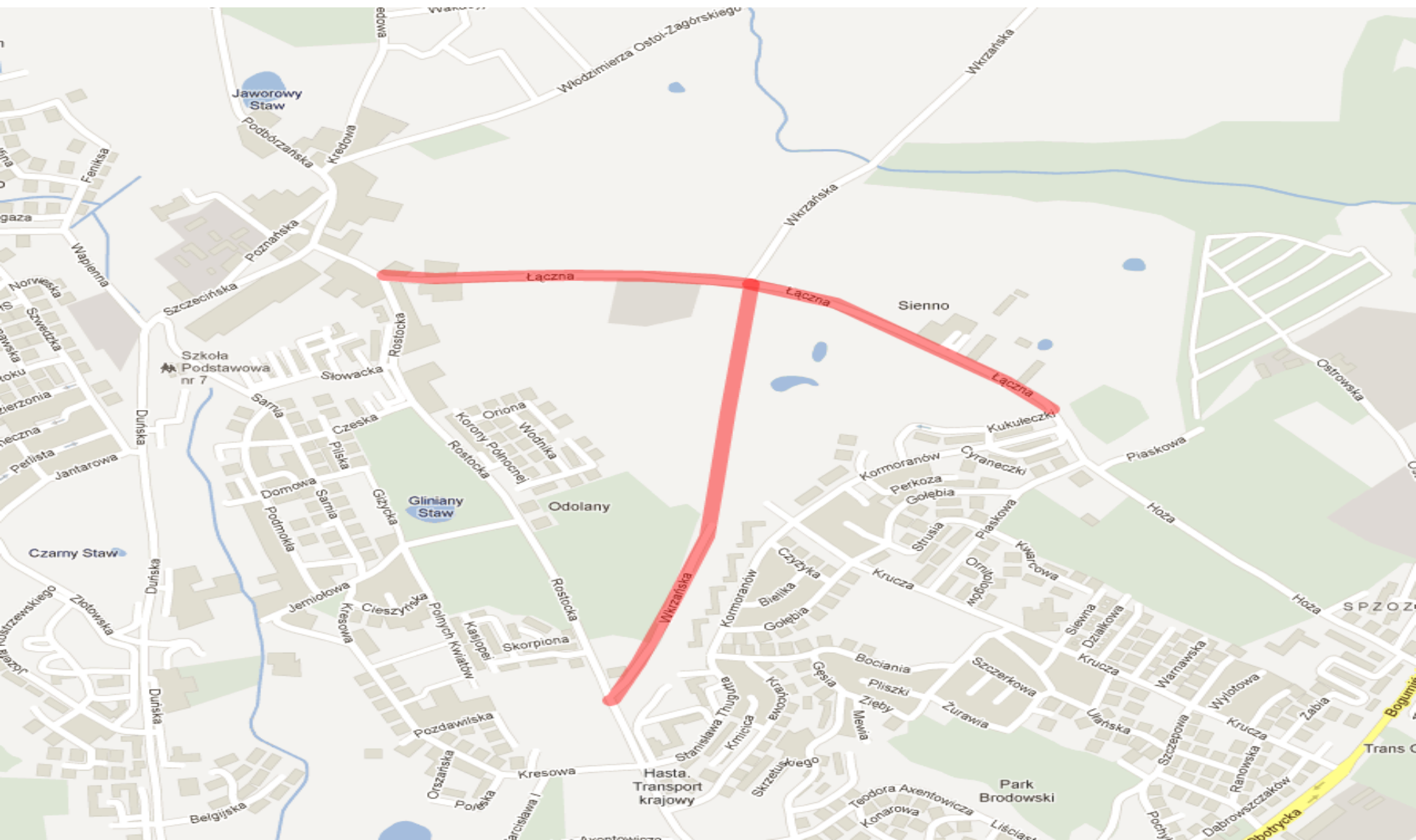
Projekt obejmuje przebudowę istniejącego odcinka ul. Wkrzańskiej, budowę nowego odcinka tej drogi i połączenie jej z przebudowaną ul. Łączną, co stworzy nowe połączenie komunikacyjne na osiedlach Warszewo i Żelechowa, które wpłynie na zmniejszenie uciążliwości ruchu drogowego i ograniczenie liczby zatorów tworzących się na głównych ulicach tej części miasta. Projekt zakłada ponadto budowę infrastruktury towarzyszącej (chodniki, ścieżki rowerowe, kanalizacja deszczowa), która przyczyni się między innymi do zwiększenia poziomu bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów.



# Trasa Północna



# Budowa Trasy Północnej w Szczecinie – etap II wraz z dojazdem przez ulicę Łączną





# BUDŻET MIASTA SZCZECIN

Wybrane zadania inwestycyjne przewidziane  
do realizacji w latach 2013-2015

## Budowa Szczecińskiego Szybkiego Tramwaju

Okres realizacji inwestycji:

IV kwartał 2012 – I kwartał 2015

Wartość inwestycji:

ok. 233 mln zł

dofinansowanie w ramach POIiŚ: ok.100 mln zł





# BUDŻET MIASTA SZCZECIN

## Wybrane zadania inwestycyjne przewidziane do realizacji w latach 2013-2015

### Budowa Szczecińskiego Szybkiego Tramwaju

- Opis inwestycji :

Zadanie obejmuje: Budowę Szczecińskiego Szybkiego Tramwaju od pętli Basen Górniczy do pośredniej pętli „Turkusowa” (długość 3,9 km), modernizację pętli komunikacji miejskiej Basen Górniczy, budowę bezkolizyjnych skrzyżowań z istniejącymi ulicami, przystanków oraz pętli pośredniej „Turkusowa”.





# BUDŻET MIASTA SZCZECIN



## Wybrane zadania inwestycyjne przewidziane do realizacji w latach 2013-2015

### Budowa Szczecińskiego Szybkiego Tramwaju

- Inwestycja została podzielony na trzy zadania:
  - zadanie Ia - przebudowa istniejącej jezdni ul. Hangarowej na odcinku 767m, budowa wiaduktu nad projektowaną trasą torowiska tramwajowego długości 65,5m, budowa nowych dojazdów do projektowanego wiaduktu oraz przebudowa istniejącego uzbrojenia,
  - zadanie Ib - przebudowa istniejącej jezdni ciągu ulic Batalionów Chłopskich – Gryfińska na odcinku 181m, w tym budowa wiaduktu nad torami tramwajowymi, przebudowa istniejącego uzbrojenia,
  - zadanie Ic - budowa linii tramwajowej od istniejącej pętli Basen Górniczy do pętli pośredniej „Turkusowa”.



# BUDŻET MIASTA SZCZECIN

## Wybrane zadania inwestycyjne przewidziane do realizacji w latach 2013-2015

### Budowa Szczecińskiego Szybkiego Tramwaju

3 sierpnia 2009 roku podpisano pre-umowę o dofinansowanie inwestycji w ramach działania 7.2 *Transport miejski w obszarach metropolitalnych* Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

27 grudnia 2011 roku Gmina Miasto Szczecin złożyła w Centrum Unijnych Projektów Transportowych wniosek o dofinansowanie do oceny (obecnie trwa jego ocena).

W dniu 30.07.2012 r. ogłoszony został przetarg na wyłonienie Wykonawcy robót budowlanych.

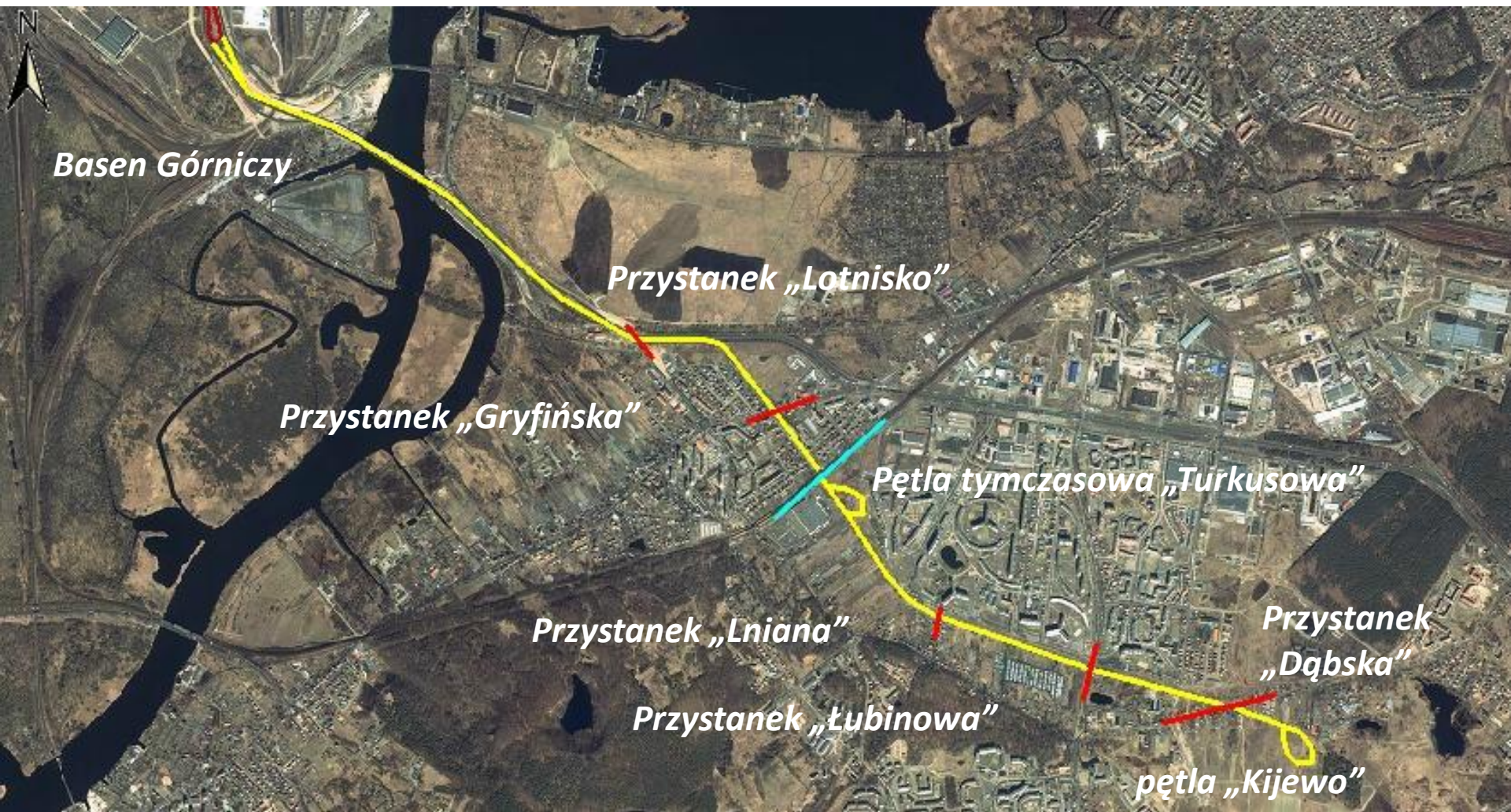
W dniu 20 sierpnia 2012 r. nastąpiło otwarcie ofert w przetargu na wyłonienie Inżyniera Kontraktu (wpłynęło 8 ofert, obecnie trwa ich ocena).

# SST w powiązaniu z istniejącym układem linii tramwajowych Szczecina





# Budowa Szczecińskiego Szybkiego Tramwaju



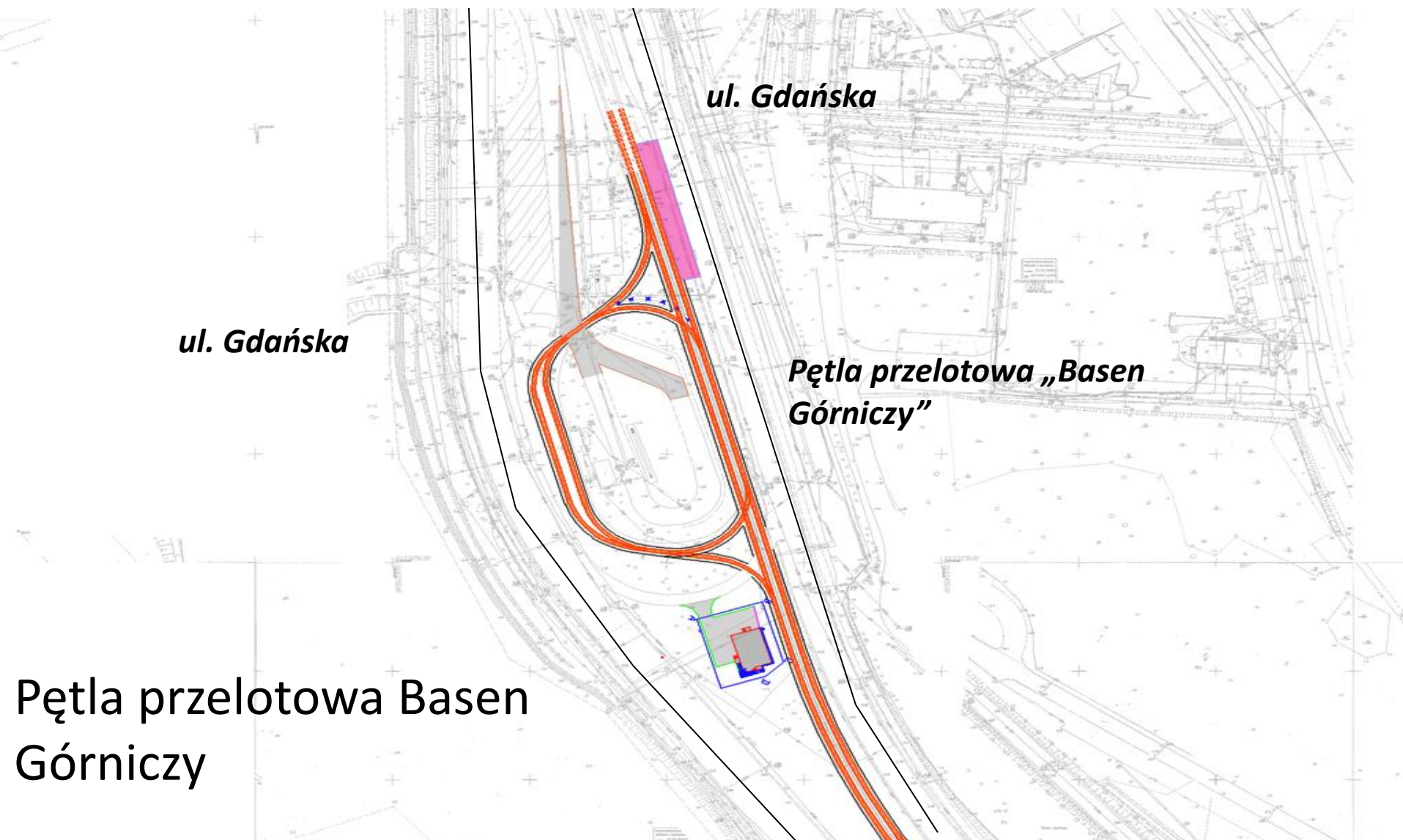


# Budowa Szczecińskiego Szybkiego Tramwaju



Pętla przelotowa Basen  
Górnicy

# Budowa Szczecińskiego Szybkiego Tramwaju





# Budowa Szczecińskiego Szybkiego Tramwaju



PRZEPRAWA PRZEZ REGALICĘ  
-TRASA TRAMWAJU PRZEBIEGA PO ZREALIZOWANYM  
MOŚCIE M2

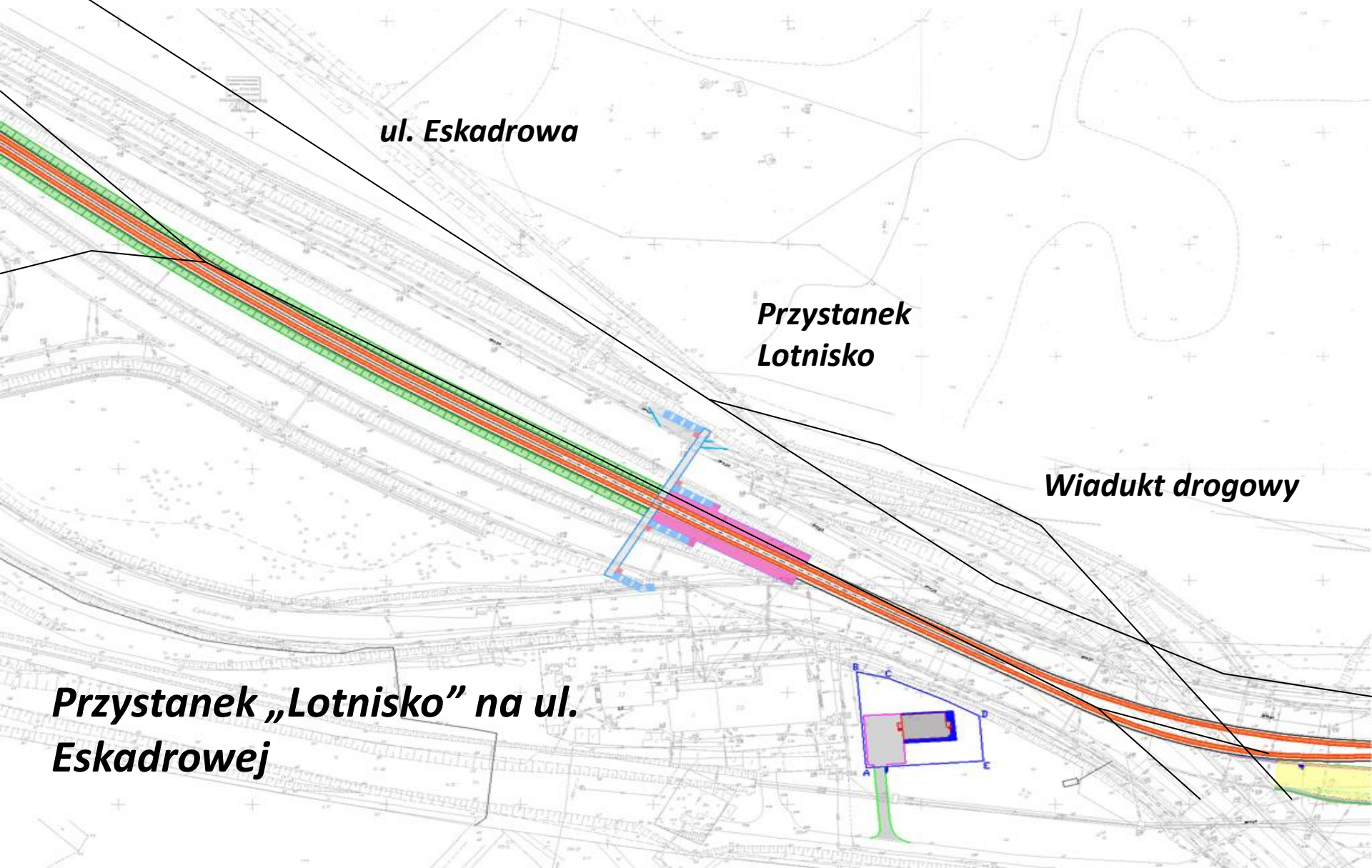


# Budowa Szczecińskiego Szybkiego Tramwaju

**Przystanek „Lotnisko”  
na ul. Eskadrowej**



# Budowa Szczecińskiego Szybkiego Tramwaju



*ul. Eskadrowa*

*Przystanek  
Lotnisko*

*Wiadukt drogowy*

*Przystanek „Lotnisko” na ul.  
Eskadrowej*





# Budowa Szczecińskiego Szybkiego Tramwaju

## *Architektura przystanku „Lotnisko”*



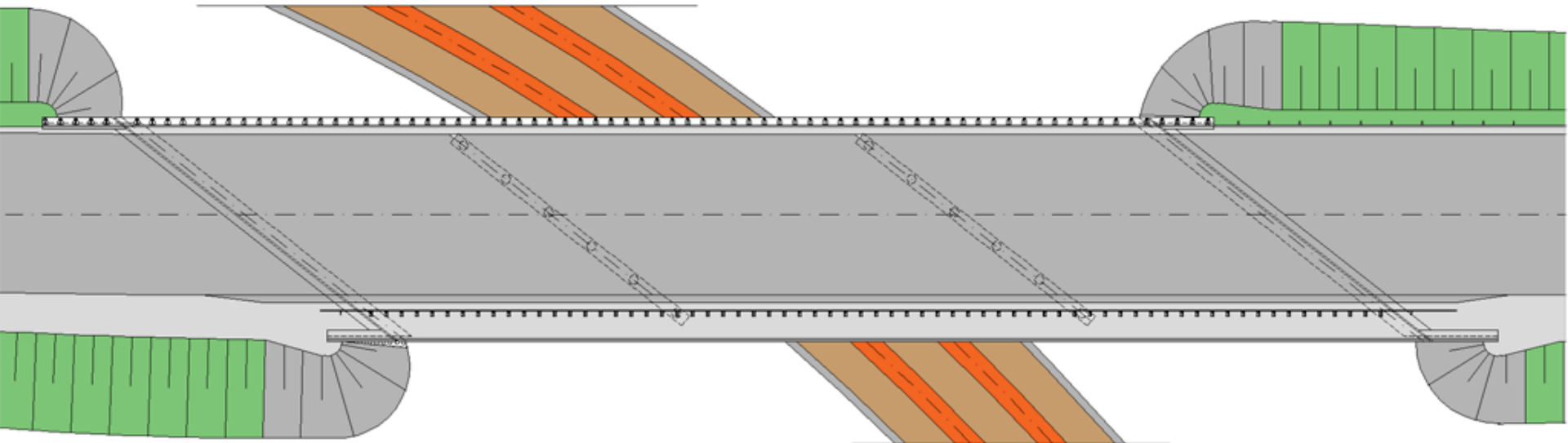
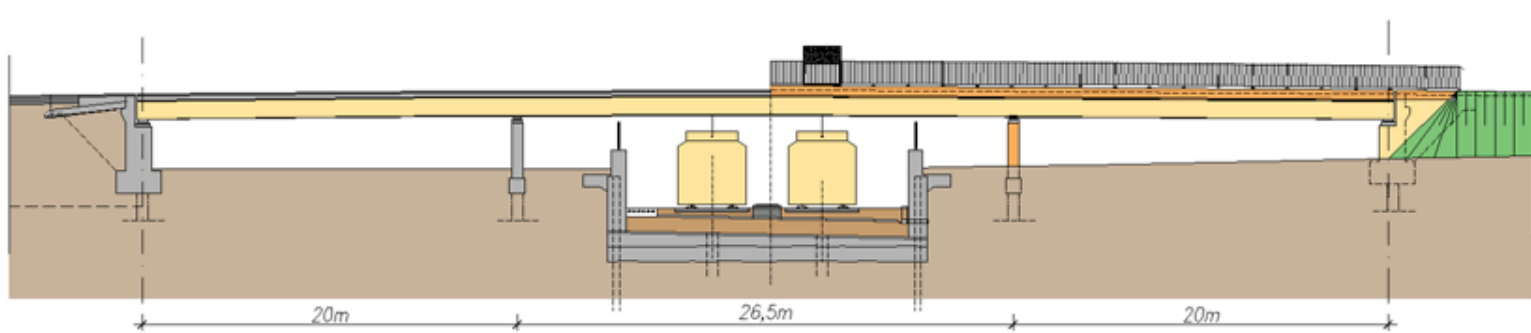
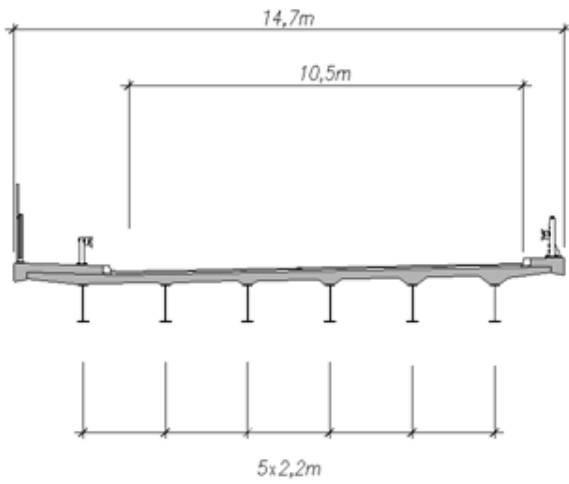
# Budowa Szczecińskiego Szybkiego Tramwaju

## Przebieg SST przez ul. Hangarową

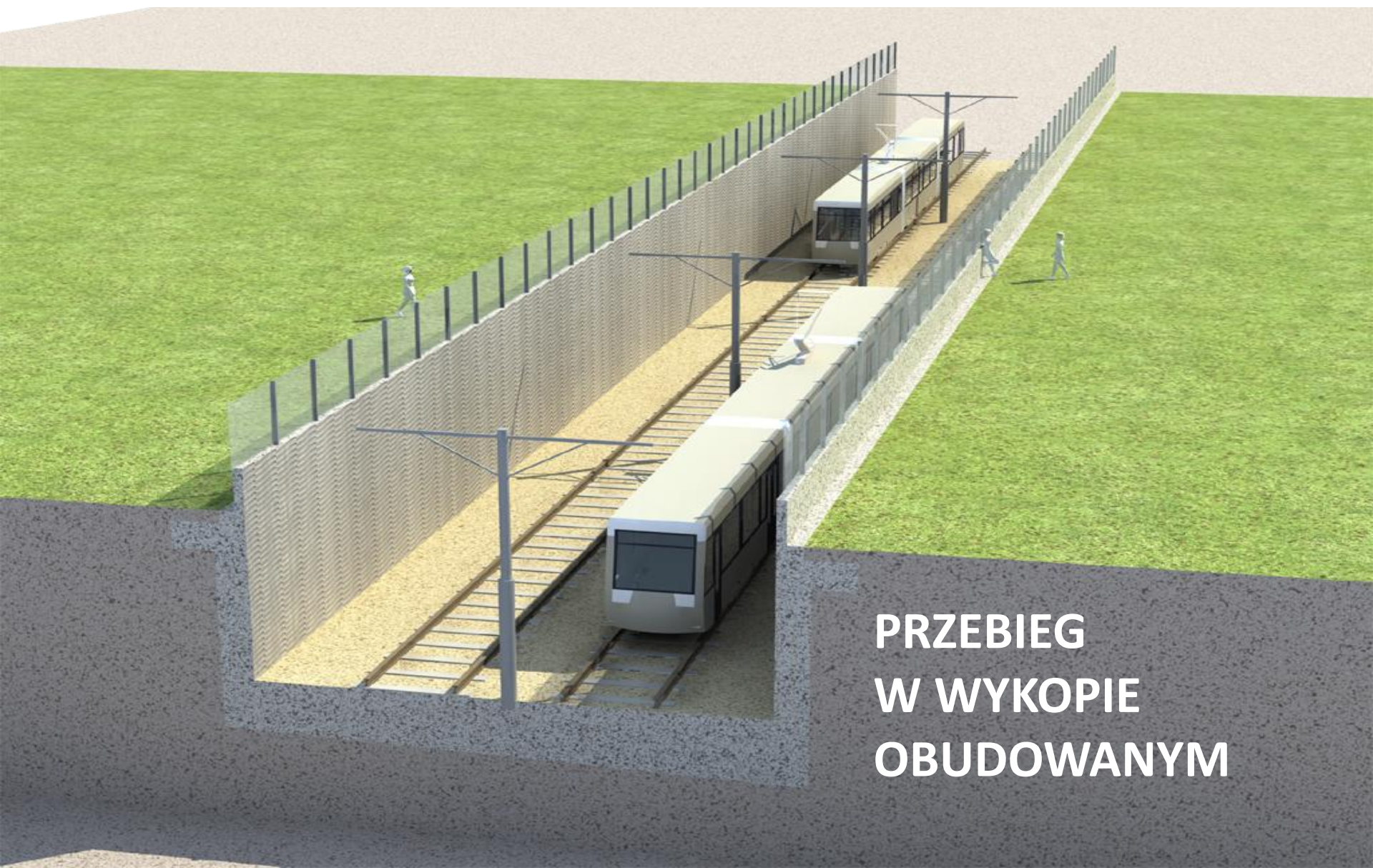




# Budowa Szczecińskiego Szybkiego Tramwaju



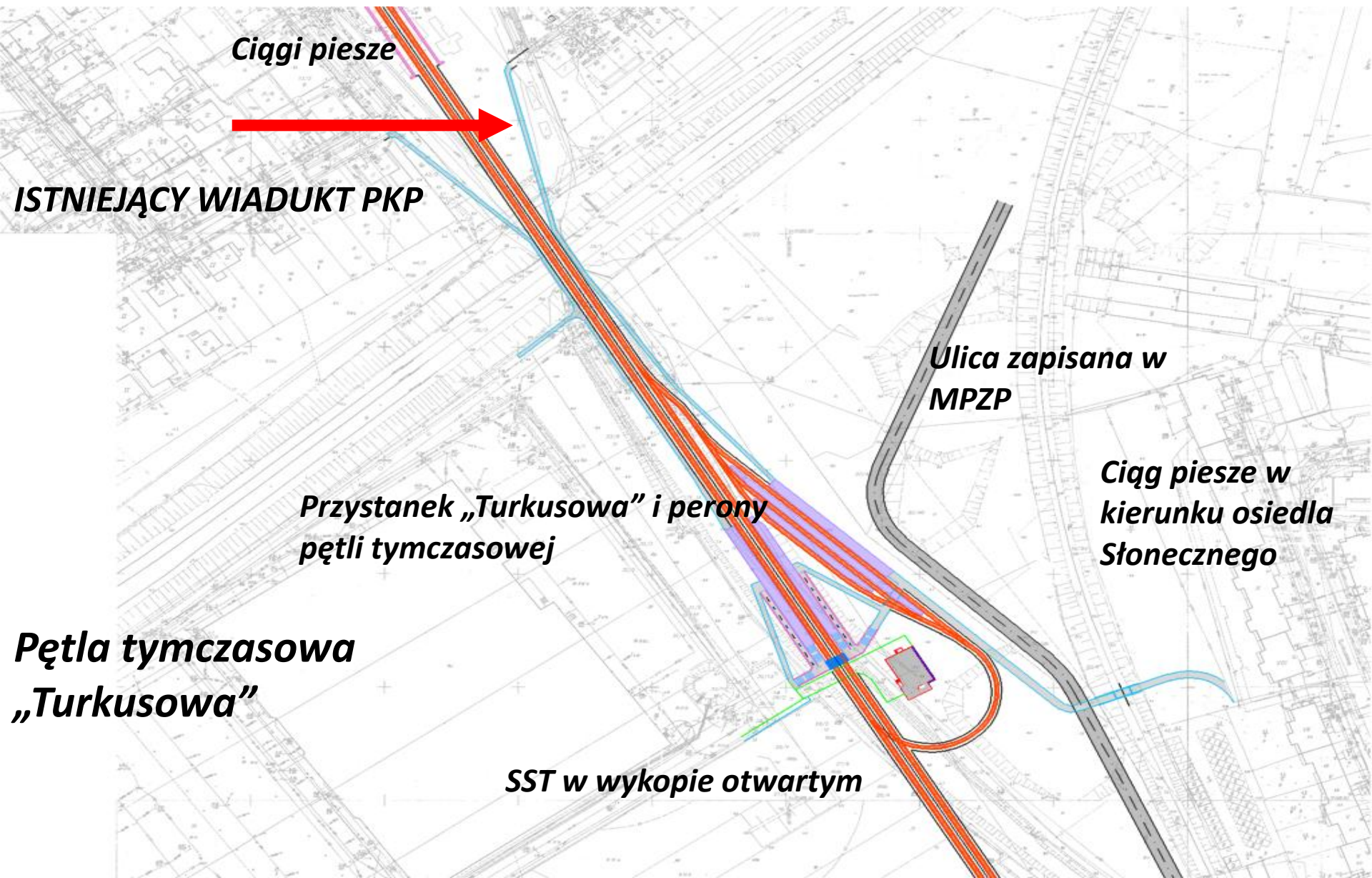
# Budowa Szczecińskiego Szybkiego Tramwaju



**PRZEBIEG  
W WYKOPIE  
OBUDOWANYM**



# Budowa Szczecińskiego Szybkiego Tramwaju



*Ciągi piesze*



**ISTNIEJĄCY WIADUKT PKP**

*Ulica zapisana w MPZP*

*Przystanek „Turkusowa” i perony pętli tymczasowej*

*Ciąg piesze w kierunku osiedla Słonecznego*

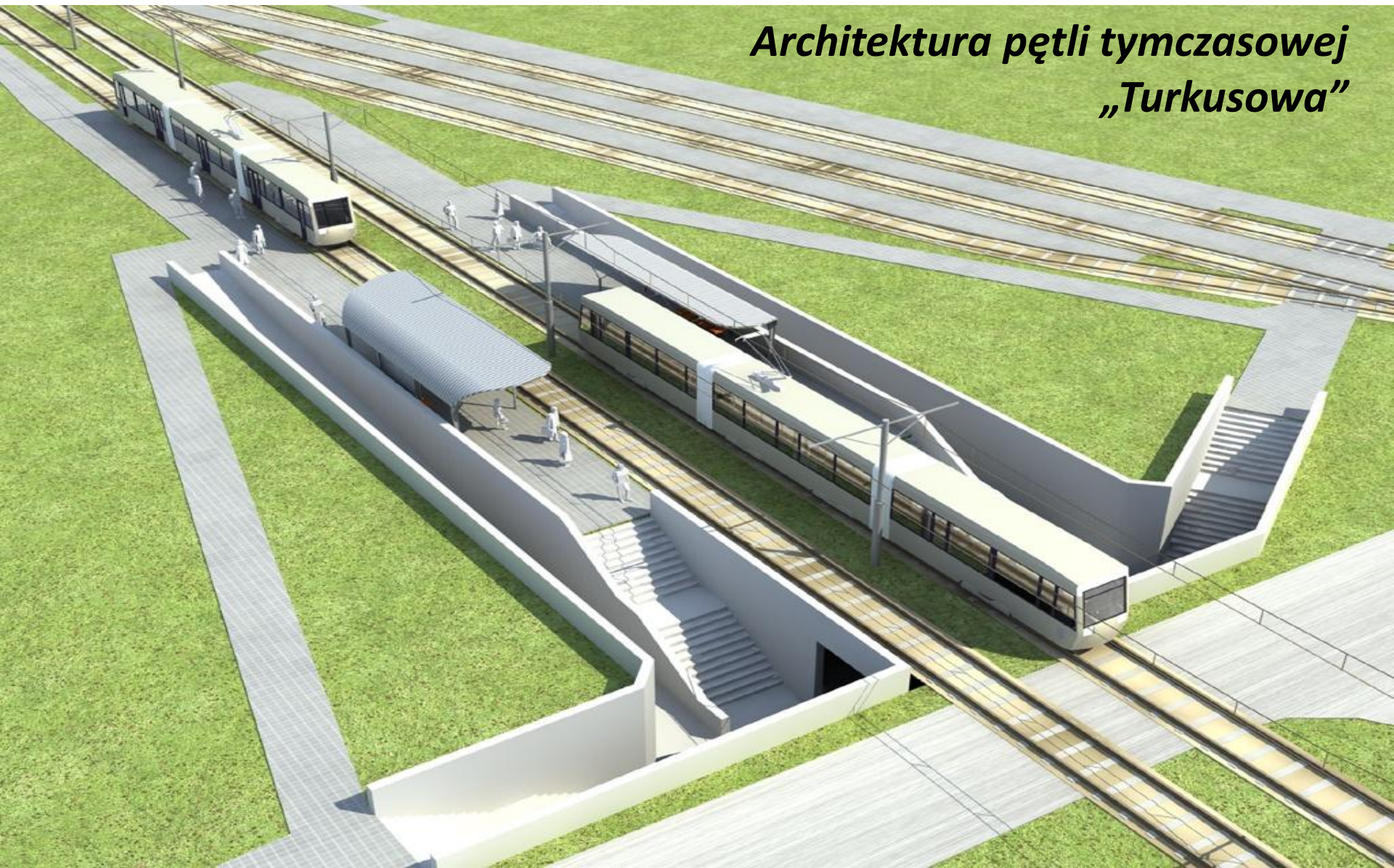
***Pętla tymczasowa „Turkusowa”***

*SST w wykopie otwartym*



# Budowa Szczecińskiego Szybkiego Tramwaju

*Architektura pętli tymczasowej  
„Turkusowa”*







# BUDŻET MIASTA SZCZECIN

## Wybrane zadania inwestycyjne przewidziane do realizacji w latach 2013-2015



### Budowa i przebudowa torowisk

- Okres realizacji inwestycji:

2007 - 2014

- Wartość inwestycji:

ok. 258,711 mln zł



# BUDŻET MIASTA SZCZECIN

## Wybrane zadania inwestycyjne przewidziane do realizacji w latach 2013-2015



### Budowa i przebudowa torowisk

Projekt zakłada przebudowę najbardziej zniszczonych odcinków szczecińskich torowisk wraz z modernizacją i rozbudową sieci trakcyjnych, modernizacją i rozbudową stacji prostownikowych, sygnalizacji świetlnej oraz dostosowanie ich do potrzeb kursowania nowoczesnego taboru. W pierwszej kolejności wdrażania inwestycji został uwzględniony remont tych torowisk, których stan techniczny oceniono jako niedostateczny, a ich przebudowa jest szczególnie istotna z punktu widzenia eksploatowanego taboru. Przedsięwzięcie inwestycyjne w głównej mierze odnosi się do ciągów komunikacyjnych (linii tramwajowych), które po przeprowadzonej przebudowie będą w całości nadawały się do eksploatacji nowego taboru, w tym niskopodłogowego.



# BUDŻET MIASTA SZCZECIN

## Wybrane zadania inwestycyjne przewidziane do realizacji w latach 2013-2015

### Poprawa funkcjonowania transportu miejskiego w aglomeracji miejskiej poprzez zastosowanie systemów telematycznych

- Okres realizacji inwestycji:

2010 - 2014

- Wartość inwestycji:

ok. 54,1 mln zł

dofinansowanie w ramach POIiŚ: 37,3 mln zł.



# BUDŻET MIASTA SZCZECIN

## Wybrane zadania inwestycyjne przewidziane do realizacji w latach 2013-2015

### Poprawa funkcjonowania transportu miejskiego w aglomeracji miejskiej poprzez zastosowanie systemów telematycznych

Projekt zakłada zakup, instalację i montaż sprzętu oraz wyposażenia niezbędnego do funkcjonowania Centralnego Systemu Zarządzania Komunikacją Miejską dla Miasta Szczecin. Utworzony w ramach dwóch etapów będzie obejmował między innymi systemy: Zarządzania Flotą dla całego taboru, Lokalizacji Pojazdów Technicznych, Dynamicznej Informacji Pasażerskiej, Monitoringu Wizyjnego w pojazdach, Zliczania Potoków Pasażerskich, Biletu Elektronicznego, Monitorowania Transportu, Optymalizacji Sieci Komunikacyjnej, Centrum dyspozytorsko-operatorskie.





# BUDŻET MIASTA SZCZECIN

## Wybrane zadania inwestycyjne przewidziane do realizacji w latach 2013-2015

### Inwestycje ze sfery: Wspieranie rozwoju gospodarczego

1. Doprowadzenie niezbędnej infrastruktury technicznej do stref inwestycyjnych Trzebusza i Dunikowa przeznaczonych pod funkcje przemysłowo – składowe.
2. Doprowadzenie niezbędnej infrastruktury technicznej do terenów inwestycyjnych przy ulicy Stołczyńskiej.





# BUDŻET MIASTA SZCZECIN

## Wybrane zadania inwestycyjne przewidziane do realizacji w latach 2013-2015

Doprowadzenie niezbędnej infrastruktury technicznej do stref inwestycyjnych Trzebusza i Dunikowa przeznaczonych pod funkcje przemysłowo - składowe

- Okres realizacji inwestycji:

2011 – 2014

- Wartość inwestycji:

ok.59 mln zł

dofinansowanie w ramach RPO WZ: ok. 20,1 mln zł



# BUDŻET MIASTA SZCZECIN

## Wybrane zadania inwestycyjne przewidziane do realizacji w latach 2013-2015

Doprowadzenie niezbędnej infrastruktury technicznej do stref inwestycyjnych Trzebusza i Dunikowa przeznaczonych pod funkcje przemysłowo - składowe

- Opis inwestycji:

Zakres inwestycji obejmuje kompleksowe uzbrojenie terenów inwestycyjnych Trzebusza i Dunikowa w niezbędną infrastrukturę techniczną oraz we właściwe połączenie ww. terenów z układem komunikacyjnym autostrady A6 i miasta.





# BUDŻET MIASTA SZCZECIN

## Wybrane zadania inwestycyjne przewidziane do realizacji w latach 2013-2015

Doprowadzenie niezbędnej infrastruktury technicznej do terenów inwestycyjnych przy ulicy Stołczyńskiej

- Okres realizacji inwestycji:

2012 – 2013

- Wartość inwestycji:

ok.9,5 mln zł

dofinansowanie w ramach RPO WZ: ok. 4,7 mln zł





# BUDŻET MIASTA SZCZECIN

## Wybrane zadania inwestycyjne przewidziane do realizacji w latach 2013-2015

### Doprowadzenie niezbędnej infrastruktury technicznej do terenów inwestycyjnych przy ulicy Stołczyńskiej

- Opis inwestycji:

Zakres inwestycji obejmuje budowę drogi dojazdowej do terenów inwestycyjnych przy ulicy Stołczyńskiej. Realizacja inwestycji przyniesie efekt w postaci skomunikowania terenów przemysłowych o łącznej powierzchni ok. 38.71 ha z drogami publicznymi. Wykonanie zakładanych prac budowlanych spowoduje podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej terenu, co z pewnością zaowocuje pozyskaniem inwestora i pozytywnie wpłynie na rozwój Miasta Szczecin w szczególności w obrębie dzielnic dotkniętych bezrobociem po upadku Stoczni Szczecińskiej.



# BUDŻET MIASTA SZCZECIN

Wybrane zadania inwestycyjne przewidziane do realizacji w latach 2013-2015

Inwestycje ze sfery: Ochrona zdrowia i pomoc społeczna

Rozbudowa i przebudowa Żłobka Miejskiego nr 8 przy ulicy Niedziałkowskiego 49 w Szczecinie.







# BUDŻET MIASTA SZCZECIN

## Wybrane zadania inwestycyjne przewidziane do realizacji w latach 2013-2015

### Rozbudowa i przebudowa Żłobka Miejskiego nr 8 przy ulicy Niedziałkowskiego 49 w Szczecinie

- Okres realizacji inwestycji:

2012 – 2013

- Wartość inwestycji:

ok.6,4 mln zł



# BUDŻET MIASTA SZCZECIN

## Wybrane zadania inwestycyjne przewidziane do realizacji w latach 2013-2015

### Rozbudowa i przebudowa Żłobka Miejskiego nr 8 przy ulicy Niedziałkowskiego 49 w Szczecinie

#### Opis inwestycji:

Zakres inwestycji obejmuje rozbudowę i modernizację istniejącego budynku żłobka w tym: dobudowę nowego skrzydła o powierzchni użytkowej ok. 700 m<sup>2</sup> w którym mieszczą się 3 dodatkowe oddziały (sale zabaw z jadalniami i zapleczem sanitarnym).

W wyniku dobudowy powstanie dodatkowo 90 miejsc dla dzieci.

Modernizacja istniejącego budynku podniesie wartość nieruchomości gminnej oraz podniesie standard pracy i użytkowania obiektu.



# BUDŻET MIASTA SZCZECIN

Wybrane zadania inwestycyjne przewidziane  
do realizacji w latach 2013-2015

Inwestycje ze sfery: Edukacja i nauka

Rozbudowa budynku SP 59 o segment dydaktyczny.







# BUDŻET MIASTA SZCZECIN

## Wybrane zadania inwestycyjne przewidziane do realizacji w latach 2013-2015

### Rozbudowa budynku SP 59 o segment dydaktyczny

- Okres realizacji inwestycji:

2012 – 2015

- Wartość inwestycji:

ok.18,7 mln zł



# BUDŻET MIASTA SZCZECIN

## Wybrane zadania inwestycyjne przewidziane do realizacji w latach 2013-2015

### Rozbudowa budynku SP 59 o segment dydaktyczny

#### Opis inwestycji:

Zakres rozbudowy obejmuje budowę nowego budynku zawierającego: nową salę gimnastyczną wraz z zapleczem sanitarno – szatniowym oraz częścią dydaktyczno - biurową. Ponadto planowany jest remont kapitalny istniejącego budynku szkoły. Zagospodarowanie terenu zewnętrznego polega na budowie nowego ogrodzonego boiska szkolnego ze sztuczną nawierzchnią, wielofunkcyjnego placu zabaw, bieżni czterotorowej i parkingu.



# BUDŻET MIASTA SZCZECIN

## Wybrane zadania inwestycyjne przewidziane do realizacji w latach 2013-2015

### Inwestycje ze sfery:

### Kultura i ochrona dziedzictwa kulturowego

1. Filharmonia Szczecińska im. Mieczysława Karłowicza w Szczecinie
2. Trafostacja Sztuki Szczecin - ochrona i odbudowa zabytkowego obiektu starej transformatorowni przy ul. Św. Ducha w Szczecinie.







# BUDŻET MIASTA SZCZECIN

## Wybrane zadania inwestycyjne przewidziane do realizacji w latach 2013-2015

### Filharmonia Szczecińska im. Mieczysława Karłowicza w Szczecinie

- Okres realizacji inwestycji:

2011 – 2013

- Wartość inwestycji:

ok.112 mln zł

dofinansowanie w ramach RPO WZ: ok. 39,3 mln zł





# BUDŻET MIASTA SZCZECIN

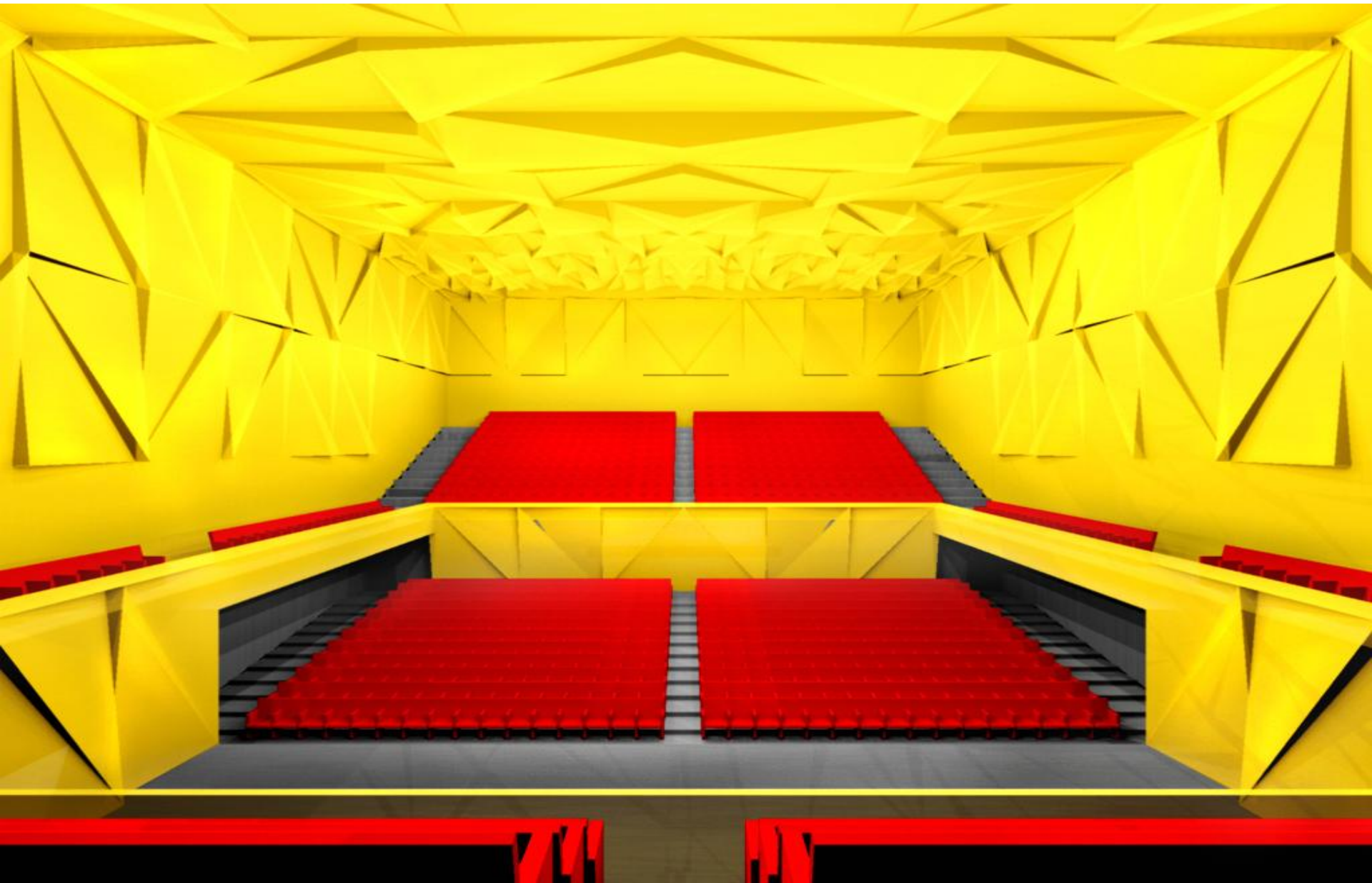
## Wybrane zadania inwestycyjne przewidziane do realizacji w latach 2013-2015

### Filharmonia Szczecińska im. Mieczysława Karłowicza w Szczecinie

#### Opis inwestycji:

Przedmiotowy projekt zakłada budowę nowego obiektu Filharmonii im. Mieczysława Karłowicza w Szczecinie. W wyniku realizacji przedsięwzięcia powstanie pięciokondygnacyjny budynek z dwupoziomowym parkingiem podziemnym na 157 miejsc. Obiekt ma za zadanie stać się nową ikoną architektury dla Miasta Szczecina. Na obiekt składają się 2 sale koncertowe. Główne wejście do budynku będzie prowadzić do reprezentacyjnego hollu wejściowego o wysokości trzech kondygnacji, który utworzy ogólnodostępną przestrzeń publiczną z możliwością różnorodnego wykorzystania. Znajdą się w nim kasy biletowe, informacja-punkt obsługi widza, szatnie, toalety. W przestrzeni hollu, pod zawieszoną bryłą małej sali koncertowej znajdzie się kawiarnia, a bezpośrednio za nią zaplecze wraz z kuchnią i szatniami pracowników. Na ostatniej kondygnacji znajdować się będzie przestrzeń ekspozycyjna.

# Filharmonia Szczecińska im. Mieczysława Karłowicza w Szczecinie





# Filharmonia Szczecińska im. Mieczysława Karłowicza w Szczecinie





# BUDŻET MIASTA SZCZECIN

## Wybrane zadania inwestycyjne przewidziane do realizacji w latach 2013-2015

### Inwestycje ze sfery:

### Kultura fizyczna, turystyka i rekreacja

1. Budowa Międzyszkolnego Ośrodka Sportowego Euroregionalne Centrum Edukacji Wodnej i Żeglarskiej
2. Przygotowanie części Wyspy Grodzkiej pod budowę transgranicznej bazy turystyki żeglarskiej
3. Transgraniczna baza turystyki żeglarskiej
4. Ogólnomiejska hala widowiskowo – sportowa przy ul. Szafera w Szczecinie





# BUDŻET MIASTA SZCZECIN

## Wybrane zadania inwestycyjne przewidziane do realizacji w latach 2013-2015

### Budowa Międzyszkolnego Ośrodka Sportowego Euroregionalne Centrum Edukacji Wodnej i Żeglarskiej ul. Przestrzenna

Wartość zadania **37,2 mln zł**

Okres realizacji: **rozpoczęcie styczeń 2010 r., zakończenie grudzień 2013 r.**

Umowa o dofinansowanie Projektu nr UDA-RPZP.06.01.01.-32-013/09-00 w ramach

Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2007 – 2013

Oś Priorytetowa 6 „Rozwój Fundacji Metropolitalnych”

Działanie 6.1. „Infrastruktura Turystyczna na obszarze metropolitalnym”

Poddziałanie 6.1.1. „Infrastruktura turystyki na obszarze metropolitalnym”

Zawarta w dniu 29.01.2010 r. pomiędzy Województwem Zachodniopomorskim, a Gminą Miasto Szczecin.

Dofinansowanie w kwocie **12,7 mln zł**



# BUDŻET MIASTA SZCZECIN

## Wybrane zadania inwestycyjne przewidziane do realizacji w latach 2013-2015

Budowa Międzyszkolnego Ośrodka Sportowego Euroregionalne Centrum Edukacji Wodnej i Żeglarskiej ul. Przestrzenna

### Cel inwestycji:

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie

**Międzyszkolnego Ośrodka Sportowego – Euroregionalne Centrum Edukacji Wodnej i Żeglarskiej przy ul. Przestrzennej 19 i 21 w Szczecinie,**

na działkach nr 8/1, 8/2, 9/1, 9/2, 1/53, 13 z obrębu 4004 oraz na działce 1/44 z obrębu 4001. Właścicielem działek jest Gmina Miasto Szczecin. Teren objęty projektem jest usytuowany pomiędzy ulicą Przestrzenna i brzegiem jeziora Dąbie oraz obejmuje linie brzegową i fragment środowiska wodnego jeziora Dąbie.







# BUDŻET MIASTA SZCZECIN

## Wybrane zadania inwestycyjne przewidziane do realizacji w latach 2013-2015

### Przygotowanie części Wyspy Grodzkiej pod budowę transgranicznej bazy turystyki żeglarskiej

- Okres realizacji inwestycji:

2012 – 2013

- Wartość inwestycji:

ok.25,4 mln zł

Inwestycja jest dofinansowywana w ramach Programu Operacyjnego Innowacyjna Gospodarka w ramach projektu sieciowego „Zachodniopomorski Szlak Żeglarski- sieć portów turystycznych Pomorza Zachodniego” ok. 8,4 mln zł.



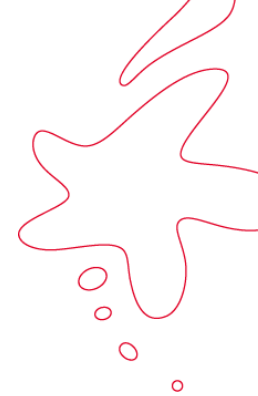
# BUDŻET MIASTA SZCZECIN

## Wybrane zadania inwestycyjne przewidziane do realizacji w latach 2013-2015

### Przygotowanie części Wyspy Grodzkiej pod budowę transgranicznej bazy turystyki żeglarskiej

#### Opis inwestycji:

Zakres zadania obejmuje : podniesienie rzędnej terenu Wyspy Grodzkiej, pogłębienie dna Kanału Duńczyca, wykonanie ścianki szczelnej cz. podwodna od strony kanału Duńczyca tj. zakres 2012 r. oraz wykonanie tunelu i komór dla przeprowadzenia instalacji i przyłączy mediów, wybudowanie budynku B3 i trafostacji tj. zakres 2013 r.





# BUDŻET MIASTA SZCZECIN

## Wybrane zadania inwestycyjne przewidziane do realizacji w latach 2013-2015

### Przygotowanie części Wyspy Grodzkiej pod budowę transgranicznej bazy turystyki żeglarskiej

Proces podnoszenia rzędnej będzie realizowany w 2 etapach:

I etap - zostanie zakończony wcześniej i obejmuje teren od strony kanału Duńczyca t.j.: teren lokalizacji budynku B3 i trafostacji związanych z obsługą mariny. Teoretyczne zakończenie procesu osiadania gruntu na tym terenie jest przewidziane do maja 2013 r.

II etap - obejmuje teren pozostały, tam zakończenie procesu osiadania i przydatność gruntu pod zabudowę przewidziane jest do 31.12.2013 r.



# BUDŻET MIASTA SZCZECIN

## Wybrane zadania inwestycyjne przewidziane do realizacji w latach 2013-2015

### Transgraniczna baza turystyki żeglarskiej

- Okres realizacji inwestycji:

2012 – 2014

Planowany termin zakończenia inwestycji jest uzależniony od rzeczywistego terminu zakończenia procesu osiadania gruntu dla terenu I-ego etapu. Jeśli proces osiadania będzie następował zgodnie z przewidywaniami, zakres robót opisanych w niniejszym tytule może zostać zakończony **do końca maja 2014 roku.**





# BUDŻET MIASTA SZCZECIN

## Wybrane zadania inwestycyjne przewidziane do realizacji w latach 2013-2015

### Transgraniczna baza turystyki żeglarskiej

- Wartość inwestycji:

ok.12,2 mln zł

Inwestycja będzie dofinansowywana w ramach programu INTERREG IVA Program Operacyjny Celu 3 „Europejska Współpraca Terytorialna” Współpraca transgraniczna krajów Meklemburgia- Pomorze Przednie/Brandenburgia i Rzeczpospolita Polska – 2 049 968 EURO.



# BUDŻET MIASTA SZCZECIN

## Wybrane zadania inwestycyjne przewidziane do realizacji w latach 2013-2015

### Transgraniczna baza turystyki żeglarskiej

#### Opis inwestycji:

Zakres zadania obejmuje:

#### **w ramach programu 1)**

- wykonanie tunelu i komór dla przeprowadzenia instalacji pod dnem Kanału Duńczyca wraz z doprowadzeniem mediów,
- wybudowanie budynków socjalno- sanitarnych, trafostacji i przepompowni.

#### **w ramach programu 2)**

- budowę kładki przez Kanał Duńczyca,
- budowę pomostów pływających,
- umocnienie brzegów Wyspy,
- budowę zapory lodowej.



# Transgraniczna baza turystyki żeglarskiej



# Transgraniczna baza turystyki żeglarskiej







# BUDŻET MIASTA SZCZECIN

## Wybrane zadania inwestycyjne przewidziane do realizacji w latach 2013-2015

### Ogólnomiejska hala widowiskowo – sportowa przy ul. Szafera w Szczecinie

- Okres realizacji inwestycji:

2006 – 2013

- Wartość inwestycji:

ok.175,5 mln zł

Przewidywane dofinansowanie ze środków MSiT: ok. 15 mln zł



# BUDŻET MIASTA SZCZECIN

## Wybrane zadania inwestycyjne przewidziane do realizacji w latach 2013-2015

### Ogólnomiejska hala widowiskowo – sportowa przy ul. Szafera w Szczecinie

Przedmiotem projektu jest budowa ogólnomiejskiej hali widowiskowo-sportowej z przeznaczeniem na organizację masowych imprez sportowych o zasięgu ogólnopolskim i europejskim. W zakres przedsięwzięcia wchodzi:

- budynek główny hali (A) o powierzchni użytkowej 18 951 m<sup>2</sup> i kubaturze 152 000 m<sup>3</sup> wraz z trybunami dla widzów,
- budynek biurowo-usługowy (B) o powierzchni 2 328 m<sup>2</sup> i kubaturze 11 000 m<sup>3</sup> wraz z częścią restauracyjną dla ok. 100 osób,
- budynek sportowo-rekreacyjny (C) o powierzchni 4 080 m<sup>2</sup> i kubaturze 23 300 m<sup>3</sup>,
- budynek stacji transformatorowej ( D) o powierzchni 142 m<sup>2</sup> i kubaturze 610 m<sup>3</sup>,
- zagospodarowanie terenu: drogi i place manewrowe, parkingi, ścieżki rowerowe, boiska sportowe, mała architektura, zieleń,
- sieć wod.–kan. i elektryczna 0,4kV i 15kV.

# Ogólnomiejska hala widowiskowo – sportowa przy ul. Szafera w Szczecinie





# BUDŻET MIASTA SZCZECIN

Wybrane zadania inwestycyjne przewidziane do realizacji w latach 2013-2015

Inwestycje ze sfery: Gospodarka komunalna

Budowa zakładu termicznego unieszkodliwiania odpadów dla Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego.







# BUDŻET MIASTA SZCZECIN

## Wybrane zadania inwestycyjne przewidziane do realizacji w latach 2013-2015

### Budowa zakładu termicznego unieszkodliwiania odpadów dla Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego

#### Cele zadania:

1. Zapewnienie mieszkańcom szczecińskiego obszaru metropolitalnego miejsca do unieszkodliwiania odpadów w długim okresie czasu.
2. Eliminowanie ze środowiska odpadów, zmniejszenie ilości odpadów trafiających na dzikie wysypiska.



# BUDŻET MIASTA SZCZECIN

## Wybrane zadania inwestycyjne przewidziane do realizacji w latach 2013-2015

### Budowa zakładu termicznego unieszkodliwiania odpadów dla Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego

Projekt realizowany w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko:

- Priorytet II Gospodarka odpadami i ochrona powierzchni ziemi
- Działanie 2.1 kompleksowe przedsięwzięcia z zakresu gospodarki odpadami komunalnymi ze szczególnym uwzględnieniem odpadów niebezpiecznych



# BUDŻET MIASTA SZCZECIN

## Wybrane zadania inwestycyjne przewidziane do realizacji w latach 2013-2015

### Budowa zakładu termicznego unieszkodliwiania odpadów dla Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego

- Okres realizacji inwestycji:  
2008 – 2014
- Wartość projektu: 711,4 mln zł

#### FINANSOWANIE PROJEKTU:

|  |              |
|--|--------------|
| 1. Fundusz Spójności                       | 255 mln zł   |
| 2. Pożyczka ze środków NFOŚ i GW           | 280 mln zł   |
| 3. Udział Miasta - dokapitalizowanie       | 60 mln zł    |
| 4. Środki własne Spółki /ZTUO/             | 60 mln zł    |
| 5. Finansowanie pomostowe /Bank/ obligacje | do 60 mln zł |



# BUDŻET MIASTA SZCZECIN

## Wybrane zadania inwestycyjne przewidziane do realizacji w latach 2013-2015

### Budowa zakładu termicznego unieszkodliwiania odpadów dla Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego

**Zadanie realizowane będzie w systemie: zaprojektuj i wybuduj.**

**Rozpoczęcie prac: lipiec 2012r. Zakończenie: grudzień 2015.**

Spalarnia docelowo przekształcać będzie 150 tys. ton odpadów rocznie. Instalacja zaprojektowana będzie dla odpadów komunalnych zmieszanych oraz odpadów po liniach sortowniczych. Docelowo do instalacji kierowane będą wyłącznie odpady po liniach sortowniczych. Parametry odzyskiwanej energii: 13,2 Mwe.





Zapraszamy na konsultacje.