

KONSULTACJE SPOŁECZNE DOTYCZĄCE BUDŻETU MIASTA NA 2014 ROK

W dniach: 26.10.2013 r., 29.10.2013 r. odbyły się spotkania z mieszkańcami Miasta Szczecin w ramach konsultacji społecznych dotyczących budżetu Miasta na 2014 rok.

W powyższych konsultacjach społecznych uczestniczyli przedstawiciele Urzędu Miasta, mieszkańcy Miasta Szczecin oraz zaproszeni eksperci z dziedziny finansów i sektora publicznego.

Celem przedmiotowych konsultacji było zebranie od mieszkańców Miasta propozycji i ewentualnych uwag w kwestii przyszłorocznego budżetu Miasta.

Podsumowując powyższe spotkania, należy stwierdzić, że mieszkańcy podjęli dyskusję w zakresie budżetu obywatelskiego, poruszając następujące zagadnienia:

1. Procedura głosowania obowiązująca w Szczecińskim Budżecie Obywatelskim.

Zgłoszono:

Krytyka procedur głosowania obowiązujących w Szczecińskim Budżecie Obywatelskim na 2014 rok.

Stanowisko Miasta:

Prezydent Gminy Miasto Szczecin - Pan Piotr Krzystek ustosunkował się do skrytykowanych procedur. Przyjęte założenie głosowania na jeden z projektów uznał za pozytywne. Przeciwnicy poszczególnych projektów mogą przecież zagłosować na konkurencyjne pomysły lub nie głosować wcale. Projekty, które nie znajdują uznania społecznego, naturalną kolejną rzeczą odpadną, zaś najpopularniejsze – zostaną sfinansowane przez Miasto, pod warunkiem spełnienia ustalonych wcześniej norm. W końcowej fazie konkursu decydujące praktycznie są dwa czynniki: wartość projektu (nieprzekraczająca 5 milionów złotych) oraz liczba głosów oddanych na niego. Ponadto Prezydent argumentował, że w podobny sposób wybiera się w demokratycznych społeczeństwach przedstawiciele władzy. Właśnie poprzez głosowanie pozytywne: na „tak”. Pan Paweł Szczyrski – Dyrektor Biura Organizacji Pozarządowych podsumował, że w Polsce około 50 samorządów prowadzi budżet obywatelski, który jest rozstrzygany na zasadzie identycznego głosowania.

2. Projekt: „Przekształcenie parku leśnego Klęskowo w park miejski” (zgłoszony w ramach Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego).

Zgłoszono:

- Sprzeciw wobec projektu, z uwagi na możliwość zniszczenia części Puszczy Bukowej, w wyniku ingerencji człowieka w naturalne środowisko.

- Obawy o możliwość powstania innych form działalności komercyjnych niż park linowy w parku leśnym Klęskowo, które grodziłyby przestrzeń publiczną.

Stanowisko Miasta:

Pan Andrzej Grabiec – Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska uznał sprawę powstania parku linowego w parku leśnym Klęskowo za nieaktualną i zamkniętą. Tego terenu rekreacyjnego przez wzgląd na specyfikę uwarunkowania miejsca nie można przekształcić w park linowy.

3. Projekt: „Zadaszenie lodowiska na Osiedlu Majowym” (odrzucony w ramach Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego).

Zgłoszono:

- Wątpliwości, co do decyzji komisji pracującej nad analizą projektów Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego.
- Brak jasnej informacji odnośnie reguł dotyczących Budżetu Obywatelskiego.

Stanowisko Miasta:

Pan Michał Przepiera – Dyrektor Biura Strategii wytłumaczył, że o wykluczeniu projektu zadaszenia lodowiska na Osiedlu Majowym zdecydowały względy proceduralne, tzw. zdolność realizacyjna. Teren, na którym znajduje się lodowisko, jest dzierżawiony przez prywatnego przedsiębiorcę, a to dyskwalifikowało każdy wniosek.

4. Propozycja uruchomienia szybkiej kolei, łączącej Szczecin – Police – Stargard Szczeciński – Goleniów.

Zgłoszono:

Wniosek o uwzględnienie w budżecie środków na uruchomienie szybkiej kolei, łączącej Szczecin – Police – Stargard Szczeciński – Goleniów, która byłaby uzupełnieniem do istniejącej sieci komunikacji miejskiej, pozamiejskiej i tym samym usprawniłoby transport mieszkańcom.

Stanowisko Miasta:

Prezydent zapowiedział, że Miasto wesprze rozwój kolei miejskiej, gdyż jest to dobra alternatywa przedłużenia linii kolejowej do Polic i pozostałych miast. Prace nad tym projektem prowadzi Stowarzyszenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego. Prezydent zaznaczył, że jest to zadanie wykraczające poza ramy gminy i inwestycja ta będzie finansowana z poziomu województwa (torowiska i przystanki nie należą do Miasta).

5. Inwestycje rowerowe.

Zgłoszono:

- Brak budżetu rowerowego do wykorzystania.
- Przyznanie stałej kwoty pełnomocnikowi komunikacji rowerowej na rozbudowę infrastruktury rowerowej oraz opracowania dokumentu planistycznego systemu tras rowerowych.

Stanowisko Miasta:

Prezydent nie zgodził się z tezą, że w budżecie brakuje miejsca na inwestycje rowerowe, gdyż są one na bieżąco realizowane ze środków przeznaczonych na utrzymanie dróg. Obecnie przeprowadzany jest konkurs ogłoszony przez samorząd województwa. Miasto zgłosi 3 inwestycje rowerowe, które powinny poprawić komunikację w centrum i na ul. Ku Słońcu. Jeśli chodzi o system tras rowerowych, to jest to zadanie przeznaczone na lata 2014-2020, dzięki czemu powstanie plan, który pozwoli z każdą gminą „połączyć się” rowerem.

6. „Miejski Rower”.

Zgłoszono:

Zapytanie o plan na wykonanie inwestycji „Miejskiego Roweru”.

Stanowisko Miasta:

Prezydent Miasta poinformował, że już rozpoczęto procedurę w kierunku stworzenia tego projektu, trwają rozmowy ze spółką, która będzie zajmować się tą inwestycją. Projekt ten jest również jednym ze zgłoszonych do konkursu Budżetu Obywatelskiego 2014.

7. Transport zeroemisyjny.

Zgłoszono:

- Zapytanie o wieloletnią strategię inwestycyjną Miasta, jeśli chodzi o transport zeroemisyjny.
- Wniosek o przeznaczenie środków na tworzenie dokumentacji dróg rowerowych.

Stanowisko Miasta:

W odpowiedzi na powyższe Prezydent poinformował, że przy transporcie zeroemisyjnym Miasto zakłada realizację tych inwestycji, które są współfinansowane ze środków zewnętrznych i te, które wynikają z obowiązków obligatoryjnych Miasta. Jest to strategia wspólna samorządów sąsiadujących ze Szczecinem w oparciu o dokumenty, które są przygotowywane przez Stowarzyszenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego.

8. Projekty z listy Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego.

Zgłoszono:

Wątpliwości, co do projektów, które nie powinny się znaleźć wśród rozpatrywanych w tegorocznym Budżecie Obywatelskim.

Stanowisko Miasta:

Pan Michał Przepiera – Dyrektor Biura Strategii pokrótce opisał zasady przyjmowania i weryfikacji formularzy dotyczących projektów. W skład zespołu weszło oprócz przewodniczącego po czterech: urzędników, członków Rady Miasta, organizacji pozarządowych oraz przedstawicieli dzielnic. Z uwagi na dużą frekwencję dopuszczono pod głosowanie wszystkie wnioski spełniające wymogi. Odrzucono 134 (1 wpłynął po terminie, kilka było podwójnych lub potrójnych, kolejne odrzucono z przyczyn formalnych, 59 z powodów finansowych, gdyż koszt inwestycji przekraczał 5 mln złotych, z kolei 24 inwestycje zostały wyeliminowane w wyniku scalenia). Ostatecznie 194 zostały poddane głosowaniu, jako przedsięwzięcia inwestycyjne.

9. Osoby niepełnosprawne.

Zgłoszono:

- Brak szansy dla osób niepełnosprawnych na przeforsowanie czegokolwiek. W takich projektach jak Budżet Obywatelski liczy się siła przebicia większości. Małe grupy, nieposiadające umocowania w dużych organizacjach lub partiach, nie mają szans. Tak jak np. stało się z pomysłem na plac zabaw dla dzieci niepełnosprawnych.
- Sugestia, by w kolejnych latach Miasto przekazywało środki na mniejsze i nawet mniej popularne projekty.

Stanowisko Miasta:

Prezydent Miasta zaznaczył, że nie wszystkie odpowiedzi zawsze satysfakcjonują mieszkańców, ale zależy mu na transparentności działań. Temu właśnie mają służyć konsultacje wokół Budżetu Obywatelskiego 2014. Ma on swoje wady i zalety, ale z założenia nie ma to być polityczny projekt. Dlatego wszystkie wnioski zostały potraktowane tak samo, a dopuszczone – poddane pod rozagę głosującym. Jeśli jakiś pomysł otrzyma odpowiednie poparcie – zostanie przez Miasto zrealizowany.